

APH ToD: **556,4** CDL: **7,521**

APH ToT: **1,0784** CertNo: **24/1**

#### Yacht

Modello **Melges 24 OD**  
Progettista **Reichel/Pigh**  
Cantiere **Rowen**  
Data del varo  
Data della serie **12/1992**  
File scafo **melg24.od.off**  
File dati **122M24**

#### Scafo

Loa **7,509 m**  
Baglio massimo **2,490 m**  
Pescaggio **1,525 m**  
Dislocamento **821 kg**  
DLR **2,7391**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,269**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **450 kg** (declared)  
Peso minimo **320 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT **Loose or no lifelines**

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>21,38</b>	<b>22,33</b>
Fiocco inferito	<b>12,13</b>	<b>12,13</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	<b>56,18</b>	<b>56,18</b>

(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)

#### Area vele di sicurezza (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **5,87**  
Tormentina **3,72**  
Fiocco tempo duro **10,04**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **1** \* Vele in dacron  
Spinnakers **4**

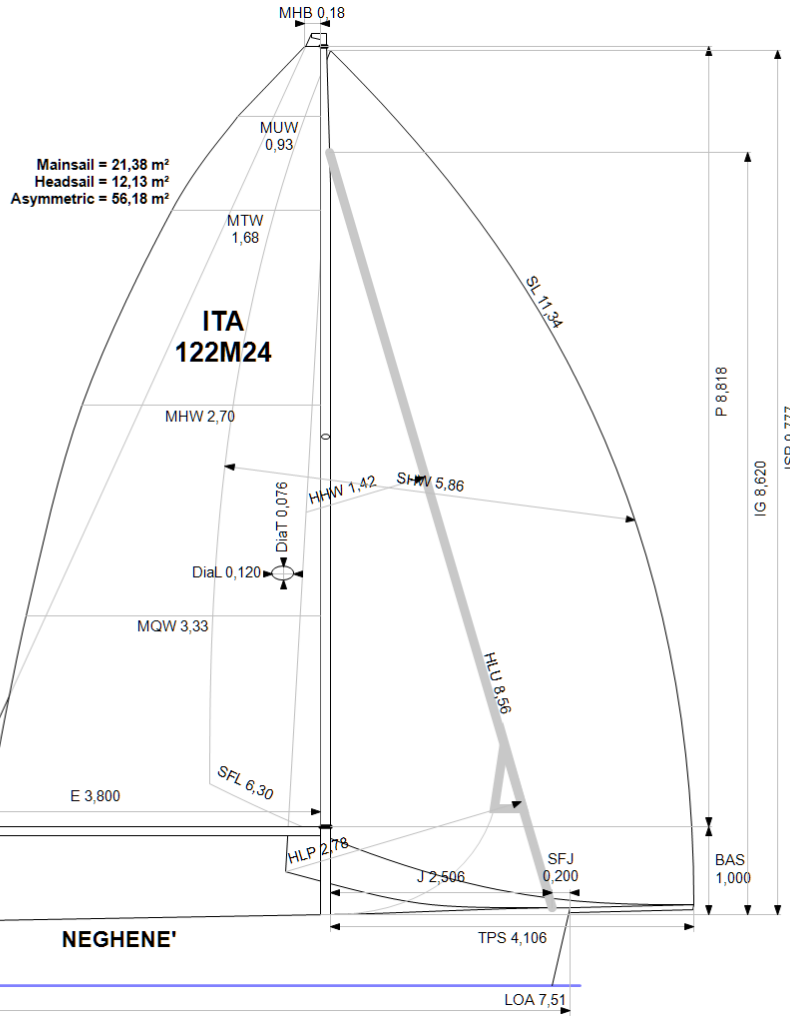
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



#### Velocità stimata (nodi)

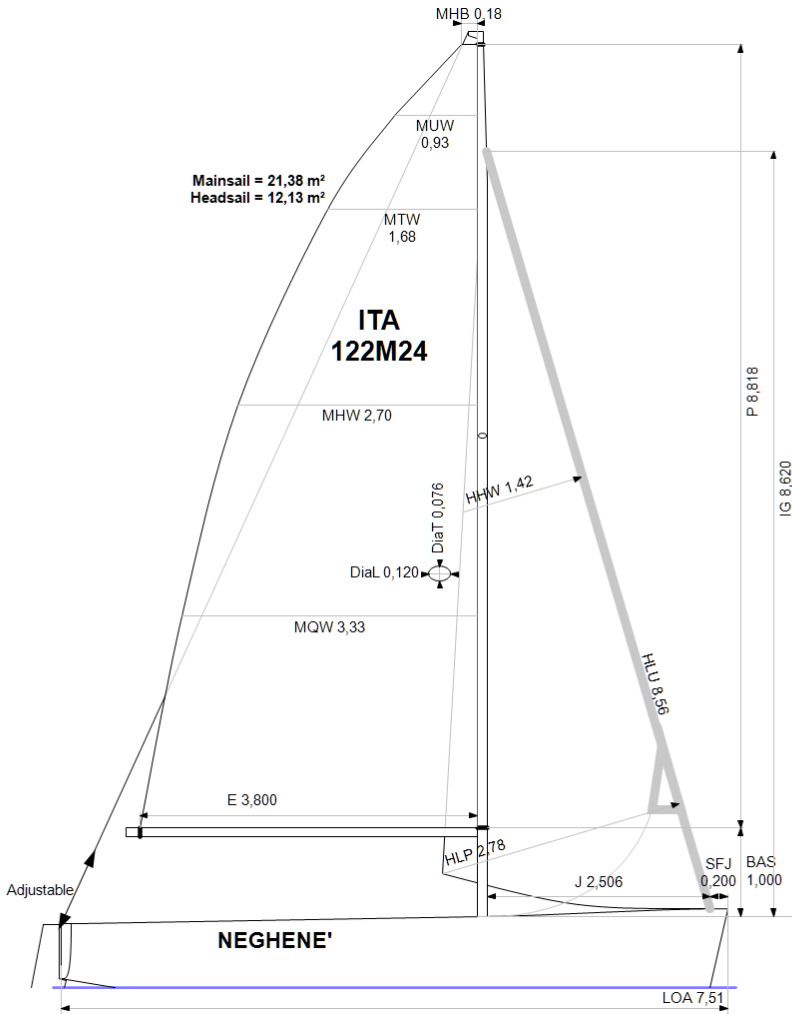
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,1°	42,0°	39,5°	38,0°	37,8°	37,9°	38,4°	39,8°
VMG bolina	3,34	4,06	4,55	4,75	4,83	4,86	4,90	4,82
52°	5,13	6,03	6,50	6,79	6,94	7,04	7,17	7,16
60°	5,43	6,25	6,73	7,13	7,31	7,47	7,64	7,70
75°	5,63	6,38	6,96	7,56	7,95	8,22	8,60	8,82
90°	5,65	6,53	6,98	7,63	8,42	8,99	9,74	10,26
110°	5,76	6,72	7,59	8,20	8,74	9,25	10,77	12,54
120°	5,62	6,61	7,52	8,54	9,32	9,99	11,34	13,11
135°	5,04	6,18	7,00	7,92	9,08	10,41	13,21	14,93
150°	4,26	5,39	6,23	6,97	7,79	8,79	12,14	15,35
VMG poppa	3,69	4,67	5,40	6,04	6,74	7,61	10,51	13,29
Angolo di strambata	143,5°	147,8°	149,7°	148,5°	145,5°	144,5°	141,5°	146,7°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1078,9	887,2	791,9	757,5	746,0	740,5	735,4	747,5
52°	701,3	596,8	553,7	530,3	519,0	511,1	502,2	502,8
60°	663,0	576,2	535,0	505,1	492,2	482,2	471,0	467,5
75°	639,4	564,2	517,5	476,3	453,0	438,2	418,8	408,3
90°	636,9	551,6	515,7	471,8	427,7	400,4	369,5	350,9
110°	624,8	535,6	474,3	438,9	412,1	389,1	334,4	287,2
120°	640,4	544,4	478,5	421,5	386,5	360,5	317,4	274,6
135°	714,5	582,7	514,2	454,3	396,4	345,8	272,6	241,1
150°	845,1	667,6	577,5	516,5	462,4	409,5	296,5	234,5
VMG poppa	975,8	770,9	666,9	596,4	533,9	472,9	342,4	270,8
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1027,3	829,0	729,4	676,9	639,9	606,7	538,9	509,1
Compenso generico	789,6	654,9	585,4	541,3	509,1	483,0	436,4	412,8

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	698,8	0,8586
Compenso generico	556,4	1,0784

APH ToD: **596,4** CDL: **7,209**

APH ToT: **1,0061** CertNo: **24/1**



#### Yacht

Modello **Melges 24 OD**  
Progettista **Reichel/Pigh**  
Cantiere **Rowen**  
Data del varo  
Data della serie **12/1992**  
File scafo **melg24.od.off**  
File dati **122M24**

#### Scafo

Loa **7,509 m**  
Baglio massimo **2,490 m**  
Pescaggio **1,525 m**  
Dislocamento **821 kg**  
DLR **2,7391**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,090%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,199**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **280 kg** (declared)  
Peso minimo **150 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT **Loose or no lifelines**

#### Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>21,38</b>	<b>22,33</b>
Fiocco inferito	<b>12,13</b>	<b>12,13</b>

Fiocco non inferito  
Simmetrico  
Asimmetrico

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **5,87**  
Tormentina **3,72**  
Fiocco tempo duro **10,04**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **1** \* Vele in dacron  
Spinnakers **0** \* Nessun tangone a bordo

#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

Velocità stimata (nodi)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,1°	41,2°	39,6°	39,3°	39,3°	39,5°	40,0°	42,3°
VMG bolina	3,41	4,15	4,48	4,58	4,63	4,66	4,66	4,48
52°	5,25	6,11	6,45	6,60	6,70	6,78	6,85	6,72
60°	5,56	6,31	6,74	6,94	7,08	7,18	7,30	7,21
75°	5,78	6,48	7,10	7,46	7,71	7,91	8,15	8,24
90°	5,69	6,46	7,12	7,86	8,35	8,71	9,24	9,60
110°	5,08	6,11	6,77	7,50	8,47	9,44	10,64	11,53
120°	4,72	5,85	6,53	7,19	8,04	9,05	11,49	12,96
135°	4,05	5,19	6,06	6,65	7,29	8,07	10,00	13,34
150°	3,40	4,44	5,35	6,08	6,60	7,17	8,57	10,38
VMG poppa	2,95	3,84	4,72	5,53	6,19	6,72	7,94	9,50
Angolo di strambata	145,1°	146,9°	171,2°	173,2°	176,8°	177,1°	175,9°	174,4°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1054,3	866,7	804,5	786,0	778,1	772,6	772,4	804,3
52°	685,6	589,0	557,8	545,5	537,3	530,9	525,5	536,1
60°	647,6	570,2	534,2	519,0	508,7	501,3	493,5	499,4
75°	622,7	555,9	506,8	482,3	466,9	455,1	441,9	436,9
90°	632,1	556,9	505,4	458,0	431,3	413,5	389,5	375,1
110°	708,1	589,6	532,0	479,7	424,9	381,2	338,4	312,2
120°	762,9	615,4	551,3	500,7	448,0	397,6	313,2	277,8
135°	888,5	693,6	593,9	541,7	494,0	445,8	360,1	269,8
150°	1058,6	811,1	673,0	592,6	545,1	502,2	420,0	346,9
VMG poppa	1222,4	936,6	763,0	650,5	581,9	535,5	453,3	379,0
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1138,3	901,6	783,8	718,2	680,0	654,1	612,8	591,6
Compenso generico	857,9	700,0	622,7	577,6	546,6	521,3	483,7	462,3

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	751,4	0,7986
Compenso generico	596,4	1,0061

APH ToD: **567,9** CDL: **6,842**

APH ToT: **1,0565** CertNo: 24/1

#### Yacht

Modello **Melges 24 OD**  
Progettista **Reichel/Pigh**  
Cantiere **Rowen**  
Data del varo  
Data della serie **12/1992**  
File scafo **melg24.od.off**  
File dati **122M24**

#### Scafo

Loa **7,509 m**  
Baglio massimo **2,490 m**  
Pescaggio **1,525 m**  
Dislocamento **821 kg**  
DLR **2,7391**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,110**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **190 kg** (declared)  
Peso minimo **120 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT **Loose or no lifelines**

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>21,38</b>	<b>22,33</b>
Fiocco inferito	<b>12,13</b>	<b>12,13</b>

Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	<b>56,18</b>	<b>56,18</b>
<i>(Asimmetrici con SHL/SFL&gt;85%)</i>		

#### Area vele di sicurezza (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **5,87**  
Tormentina **3,72**  
Fiocco tempo duro **10,04**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **1** \* Vele in dacron  
Spinnakers **4**

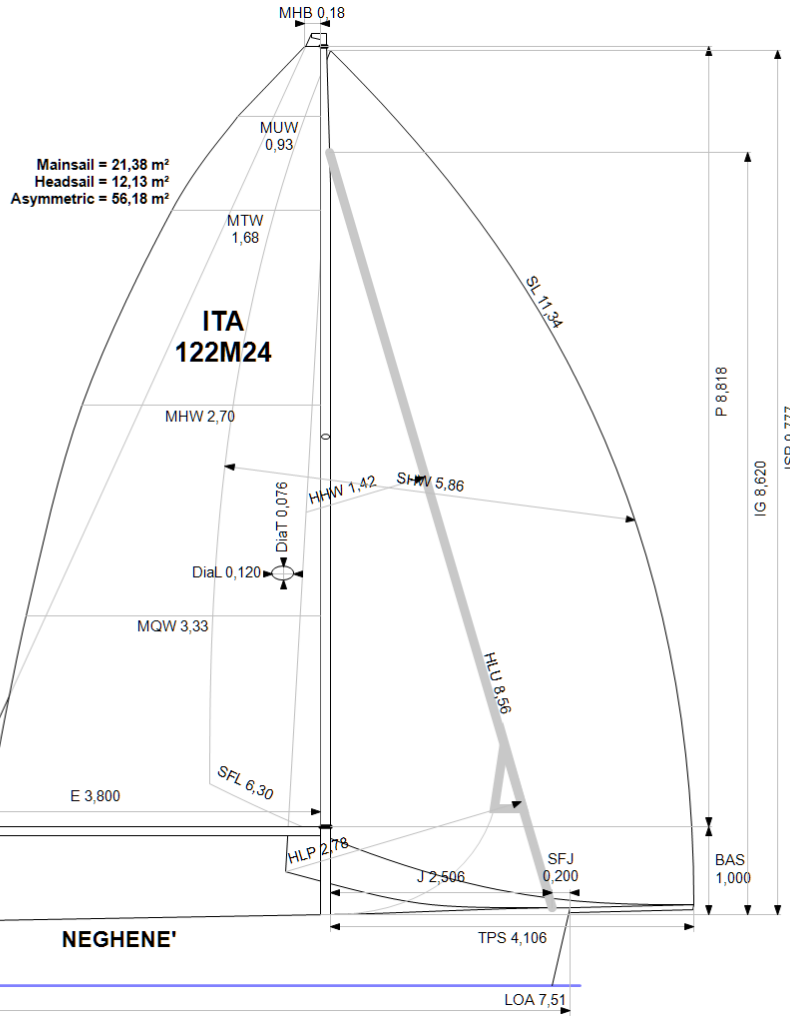
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

C.V.Pescallo

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*



#### Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	43,8°	40,8°	39,9°	40,8°	41,1°	41,0°	42,2°	45,4°
VMG bolina	3,48	4,12	4,30	4,37	4,40	4,44	4,35	4,07
52°	5,32	6,08	6,28	6,39	6,46	6,52	6,49	6,28
60°	5,61	6,32	6,55	6,70	6,81	6,89	6,90	6,73
75°	5,83	6,56	6,99	7,23	7,41	7,55	7,68	7,65
90°	5,78	6,53	7,24	7,71	8,04	8,31	8,70	8,94
110°	5,89	6,76	7,26	7,71	8,38	9,13	10,06	10,71
120°	5,79	6,80	7,56	8,14	8,71	9,26	10,52	11,56
135°	5,22	6,35	7,30	8,46	9,55	10,36	11,95	13,50
150°	4,39	5,57	6,40	7,30	8,35	9,59	12,90	15,46
VMG poppa	3,81	4,82	5,55	6,32	7,23	8,30	11,17	13,68
Angolo di strambata	142,9°	147,6°	150,7°	147,9°	145,4°	142,5°	147,9°	151,9°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1035,3	874,5	836,9	823,6	817,4	811,2	826,7	884,4
52°	677,2	592,1	573,0	563,4	557,0	552,2	554,5	573,1
60°	641,8	569,2	549,3	537,1	529,0	522,8	521,5	534,9
75°	617,6	549,0	515,4	498,1	485,5	476,9	468,6	470,7
90°	623,1	551,3	497,1	467,2	448,0	433,2	413,7	402,8
110°	611,2	532,4	495,8	466,7	429,5	394,4	357,9	336,2
120°	622,2	529,5	476,0	442,4	413,4	388,7	342,1	311,4
135°	690,2	566,8	493,0	425,7	377,1	347,6	301,3	266,7
150°	819,3	646,8	562,3	493,5	431,2	375,4	279,0	232,8
VMG poppa	946,0	746,8	648,9	569,8	497,9	433,5	322,2	263,2
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	990,7	810,7	742,9	696,7	657,6	622,4	574,5	573,8
Compenso generico	763,6	642,8	591,9	557,3	528,7	504,6	474,1	470,5

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	710,7	0,8443
Compenso generico	567,9	1,0565