

APH ToD: **553,7** CDL: **7,521**

APH ToT: **1,0836** CertNo: **26/1**

Yacht

Modello **Melges 24**
Progettista **Reichel/Pugh**
Cantiere **Rowen**
Data del varo
Data della serie **12/1992**
File scafo **melg24.od.off**
File dati **122M24**

Scafo

Loa **7,509**
Baglio massimo **2,490**
Pescaggio **1,525**
Dislocamento **821**
DLR **2,7391**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,650%**
RS Assessment **-0,127%**
IMS L **7,260**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **390** (declared)
Peso minimo **260** * quando applicabile
CEXT **Loose or no lifelines**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	21,41	22,37
Fiocco inferito	11,67	11,67
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	53,15	53,15

(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Randa di cappa **5,87**
Tormentina **3,72**
Fiocco tempo duro **10,04**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** * One set on the forestay
Spinnakers **4**

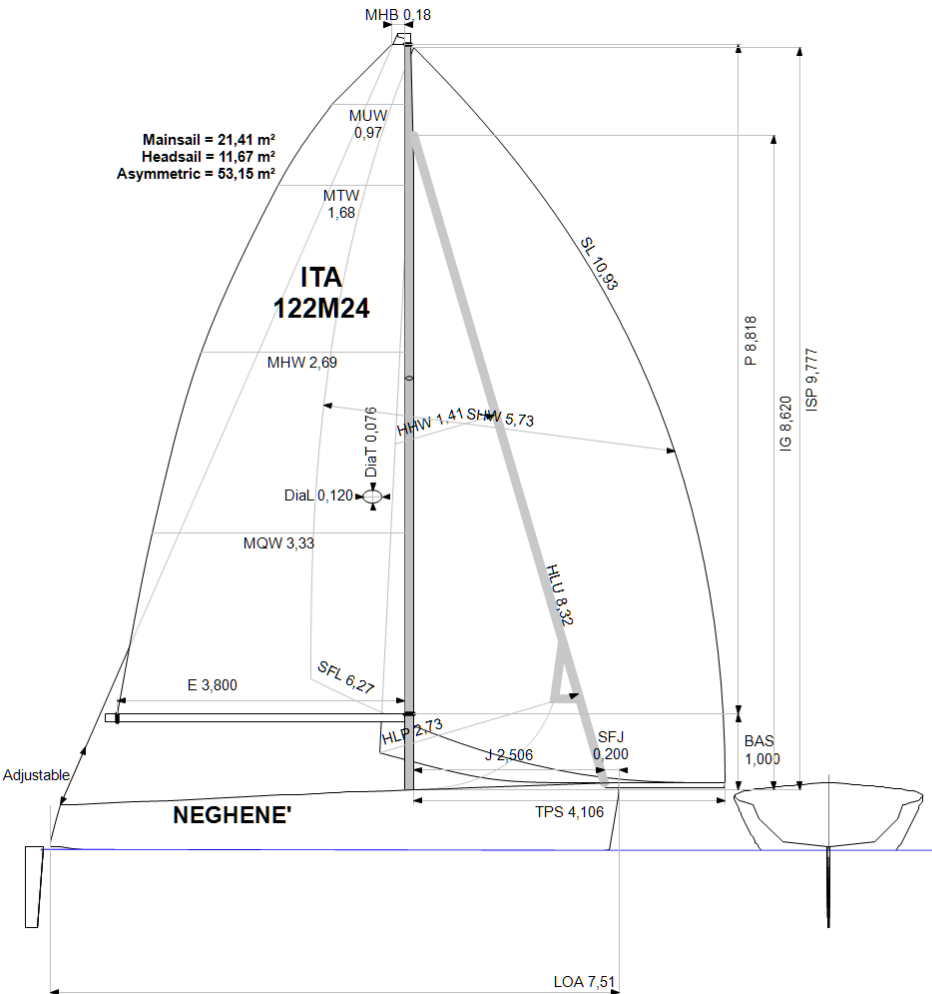
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

Beretta Enea Emanuel - Y.C.Domaso-C.V.Lario

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	46,2°	44,1°	41,9°	39,3°	37,8°	37,7°	37,8°	38,2°	39,5°
VMG bolina	2,33	3,33	4,06	4,55	4,76	4,83	4,86	4,90	4,82
52°	3,67	5,13	6,03	6,50	6,78	6,93	7,03	7,16	7,14
60°	3,96	5,42	6,24	6,73	7,12	7,31	7,45	7,63	7,67
75°	4,18	5,62	6,38	6,95	7,56	7,94	8,19	8,55	8,76
90°	4,07	5,69	6,58	7,06	7,62	8,41	8,97	9,66	10,13
110°	4,17	5,82	6,79	7,71	8,38	8,95	9,50	10,70	12,22
120°	4,04	5,69	6,68	7,63	8,71	9,53	10,21	11,53	13,11
135°	3,59	5,12	6,23	7,04	7,98	9,16	10,55	13,39	15,31
150°	2,97	4,31	5,44	6,28	7,02	7,84	8,85	12,29	15,86
VMG poppa	2,57	3,74	4,71	5,46	6,08	6,79	7,67	10,64	13,74
Strambata	139,9°	142,9°	147,6°	151,9°	150,3°	146,6°	145,0°	141,7°	146,9°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1542,2	1080,1	886,6	790,6	757,0	745,1	740,0	734,2	747,5
52°	980,4	702,4	597,5	553,5	530,7	519,3	511,9	502,9	504,3
60°	909,3	664,1	577,0	535,0	505,6	492,6	483,3	472,1	469,5
75°	861,1	640,7	564,6	518,0	476,4	453,7	439,4	420,9	410,9
90°	884,0	632,3	547,5	509,9	472,2	427,9	401,2	372,6	355,5
110°	862,8	618,5	530,1	466,9	429,6	402,0	379,1	336,5	294,7
120°	891,5	632,5	539,1	471,9	413,2	377,6	352,7	312,1	274,5
135°	1004,1	702,6	578,1	511,7	451,1	393,1	341,2	268,9	235,1
150°	1211,8	834,7	661,5	573,0	512,9	459,4	406,6	293,0	227,0
VMG poppa	1399,2	963,9	763,8	659,9	592,1	530,4	469,5	338,3	262,1
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1470,7	1022,0	825,2	725,3	674,6	637,8	604,7	536,3	504,8
Compenso generico	1114,1	785,3	651,9	582,0	538,9	506,6	480,8	435,6	412,3

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	695,9	0,8622
Compenso generico	553,7	1,0836

APH ToD: **568,5** CDL: **6,771**

APH ToT: **1,0554** CertNo: **26/1**

Yacht

Modello **Melges 24**
Progettista **Reichel/Pugh**
Cantiere **Rowen**
Data del varo
Data della serie **12/1992**
File scafo **melg24.od.off**
File dati **122M24**

Scafo

Loa **7,509**
Baglio massimo **2,490**
Pescaggio **1,525**
Dislocamento **821**
DLR **2,7391**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,650%**
RS Assessment **-0,127%**
IMS L **7,082**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **170 (declared)**
Peso minimo **120 * quando applicabile**
CEXT **Loose or no lifelines**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	21,41	22,37
Fiocco inferito	11,67	11,67
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	53,15	53,15

(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Randa di cappa **5,87**
Tormentina **3,72**
Fiocco tempo duro **10,04**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5 * One set on the forestay**
Spinnakers **4**

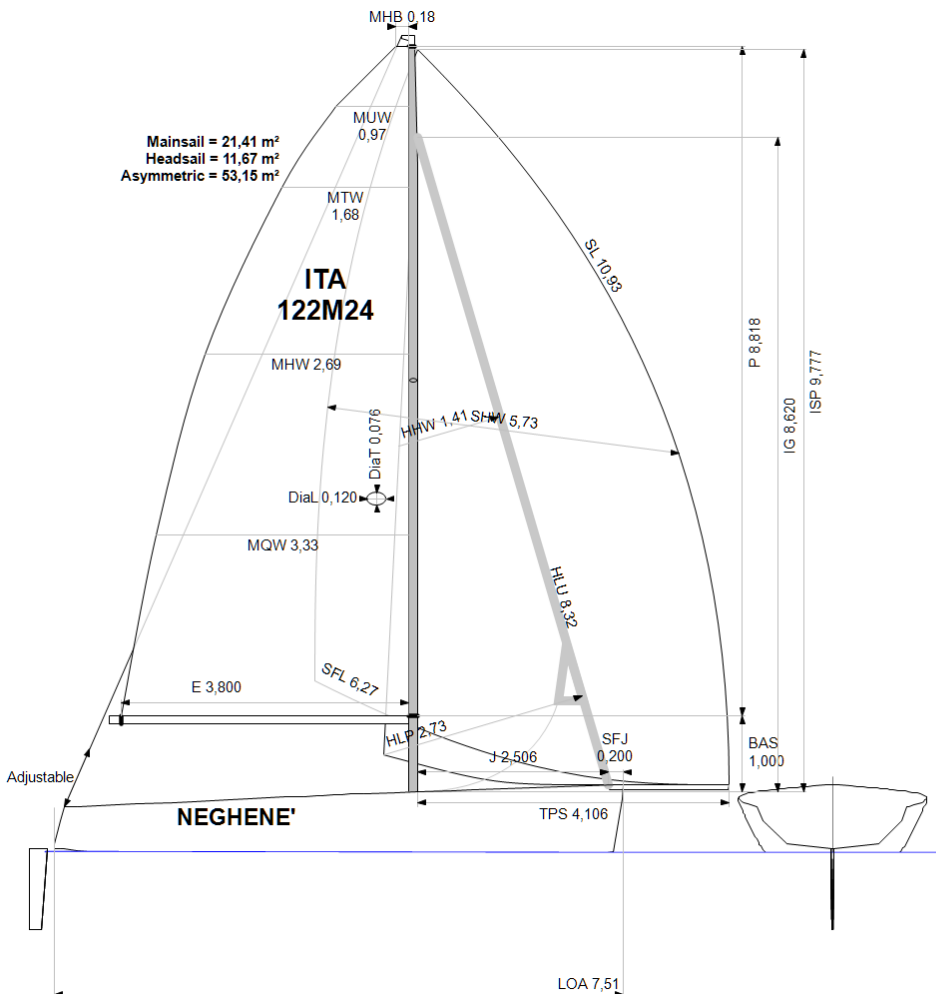
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

Beretta Enea Emanuel - Y.C.Domaso-C.V.Lario

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	46,2°	43,7°	40,7°	40,0°	40,9°	41,1°	41,1°	42,4°	45,8°
VMG bolina	2,42	3,47	4,08	4,27	4,33	4,37	4,41	4,30	3,99
52°	3,82	5,31	6,04	6,24	6,35	6,42	6,47	6,43	6,19
60°	4,13	5,60	6,30	6,51	6,65	6,75	6,83	6,82	6,63
75°	4,39	5,81	6,55	6,94	7,17	7,34	7,47	7,57	7,52
90°	4,28	5,76	6,52	7,22	7,65	7,95	8,21	8,56	8,77
110°	4,30	5,94	6,82	7,34	7,82	8,38	9,07	9,92	10,51
120°	4,16	5,85	6,88	7,66	8,26	8,85	9,41	10,45	11,38
135°	3,70	5,31	6,41	7,36	8,54	9,66	10,47	12,04	13,59
150°	3,06	4,46	5,62	6,46	7,33	8,40	9,68	13,01	15,72
VMG poppa	2,65	3,86	4,86	5,61	6,35	7,28	8,39	11,26	14,07
Strambata	139,7°	142,2°	147,5°	152,1°	148,5°	145,3°	142,5°	148,4°	152,7°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1486,5	1036,4	881,4	843,6	830,9	822,9	817,3	836,8	901,7
52°	943,5	678,4	595,7	576,5	567,3	560,6	556,3	560,3	581,3
60°	871,9	643,0	571,8	552,7	541,3	533,1	527,4	527,7	543,0
75°	820,2	619,1	549,6	518,6	502,2	490,3	481,9	475,5	478,7
90°	840,8	625,5	551,8	498,5	470,8	452,6	438,7	420,4	410,5
110°	837,2	605,6	528,0	490,2	460,1	429,6	397,0	363,1	342,6
120°	866,2	615,4	523,4	469,9	435,7	406,7	382,4	344,4	316,3
135°	974,3	677,6	562,0	489,2	421,3	372,8	344,0	298,9	264,8
150°	1176,6	807,9	640,8	557,4	490,9	428,5	371,7	276,8	229,0
VMG poppa	1358,7	932,9	740,0	642,0	566,8	494,8	429,2	319,6	255,8
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1422,6	984,6	810,7	742,8	698,8	658,9	623,2	578,2	578,8
Compenso generico	1075,1	759,9	642,4	591,7	558,1	529,9	506,2	478,3	476,3

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	711,5	0,8433
Compenso generico	568,5	1,0554

APH ToD: **598,3** CDL: **7,146**

APH ToT: **1,0029** CertNo: **26/1**

Yacht

Modello **Melges 24**
Progettista **Reichel/Pugh**
Cantiere **Rowen**
Data del varo
Data della serie **12/1992**
File scafo **melg24.od.off**
File dati **122M24**

Scafo

Loa **7,509**
Baglio massimo **2,490**
Pescaggio **1,525**
Dislocamento **821**
DLR **2,7391**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,090%**
Abbuono per età **0,650%**
RS Assessment **-0,127%**
IMS L **7,176**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **250 (declared)**
Peso minimo **130 * quando applicabile**
CEXT **Loose or no lifelines**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	21,41	22,37
Fiocco inferito	11,67	11,67

Fiocco non inferito
Simmetrico
Asimmetrico

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Randa di cappa **5,87**
Tormentina **3,72**
Fiocco tempo duro **10,04**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **1 * One set on the forestay**
*** Zero set flying**
Spinnakers **0 * No spinnaker pole aboard**

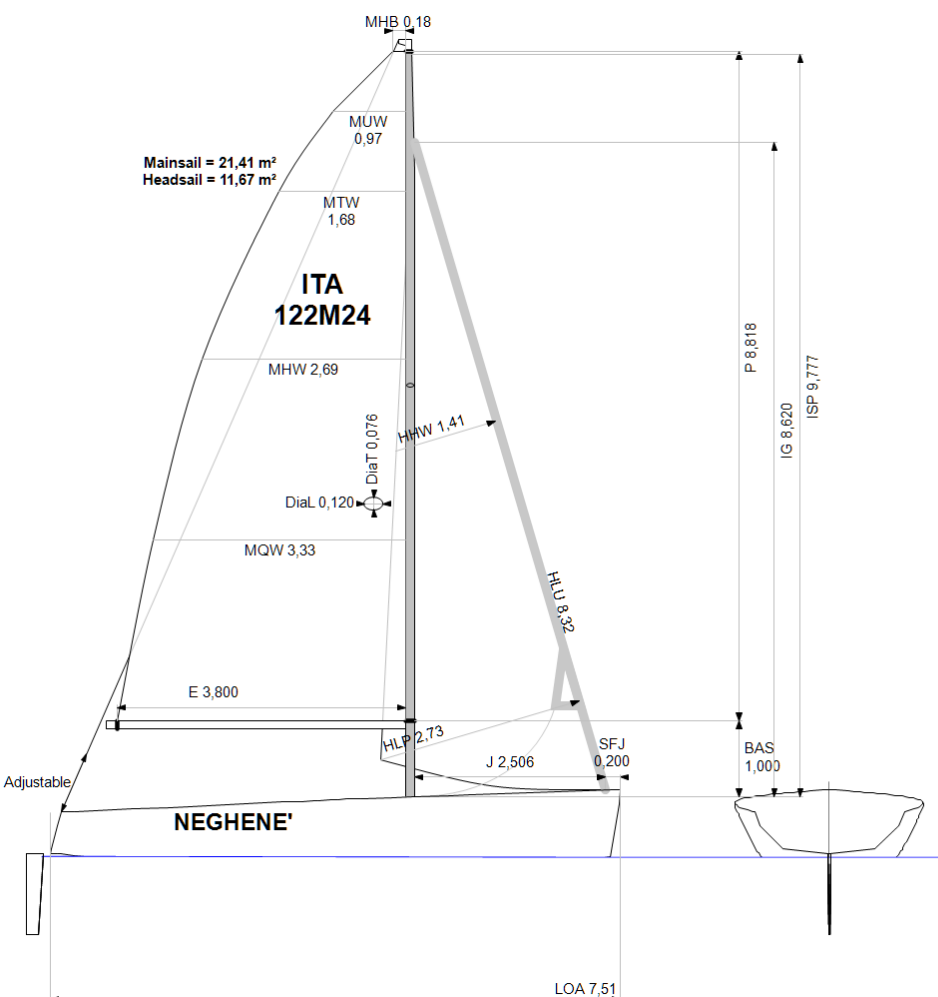
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

Beretta Enea Emanuel - Y.C.Domaso-C.V.Lario

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	46,2°	44,0°	41,0°	39,1°	39,3°	39,5°	39,5°	40,2°	42,6°
VMG bolina	2,39	3,42	4,16	4,44	4,55	4,59	4,63	4,61	4,40
52°	3,76	5,24	6,11	6,42	6,55	6,64	6,73	6,77	6,61
60°	4,06	5,55	6,32	6,70	6,89	7,01	7,11	7,20	7,09
75°	4,31	5,77	6,48	7,09	7,41	7,63	7,81	8,02	8,07
90°	4,20	5,69	6,46	7,13	7,83	8,26	8,60	9,08	9,40
110°	3,60	5,08	6,11	6,77	7,53	8,50	9,39	10,46	11,22
120°	3,25	4,71	5,85	6,53	7,20	8,07	9,09	11,32	12,64
135°	2,71	4,04	5,19	6,06	6,65	7,30	8,10	10,06	13,54
150°	2,25	3,39	4,44	5,35	6,08	6,62	7,19	8,63	11,11
VMG poppa	1,95	2,94	3,84	4,71	5,52	6,18	6,73	7,99	9,62
Strambata	142,0°	145,3°	147,4°	171,7°	173,7°	177,2°	176,8°	176,6°	138,1°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1508,1	1053,6	866,0	809,9	791,7	784,5	777,6	781,3	817,9
52°	958,0	686,6	588,8	561,0	549,2	541,8	535,2	532,0	544,5
60°	886,0	649,2	569,8	537,6	522,9	513,4	506,4	500,1	507,9
75°	836,1	623,8	555,9	507,9	485,9	471,7	460,8	449,0	446,1
90°	857,6	632,2	557,5	504,9	459,5	435,9	418,8	396,4	383,2
110°	1000,7	709,3	589,0	531,4	478,4	423,6	383,3	344,1	320,9
120°	1108,4	763,7	615,1	550,9	499,9	446,3	395,9	318,1	284,9
135°	1326,8	890,9	694,3	593,9	541,5	493,1	444,3	358,0	265,8
150°	1602,5	1061,3	811,6	672,4	591,8	543,9	500,5	417,3	324,0
VMG poppa	1850,4	1225,4	937,1	765,1	651,8	582,2	534,7	450,7	374,1
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1679,2	1139,5	901,6	787,5	721,8	683,3	656,2	616,0	596,0
Compenso generico	1239,0	859,0	700,0	624,5	579,7	549,0	523,7	487,9	466,7

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	754,2	0,7955
Compenso generico	598,3	1,0029