

APH ToD: **589,7** CDL: **7,340**

APH ToT: **1,0174** CertNo: **25/1**

#### Yacht

Modello **J-80**  
Progettista **Johnstone**  
Cantiere **J-Composite**  
Data del varo **01/2010**  
Data della serie **01/1995**  
File scafo **J80.OD.off**  
File dati **I1537J80**

#### Scafo

Loa **8,032 m**  
Baglio massimo **2,488 m**  
Pescaggio **1,497 m**  
Dislocamento **1.437 kg**  
DLR **4,5634**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,250**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **400 kg** (declared)  
Peso minimo **270 kg** \* quando applicabile

Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m²)

|                               | Misurato     | Calcolato    |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| Randa                         | <b>20,91</b> | <b>21,53</b> |
| Fiocco inferito               | <b>13,98</b> | <b>13,98</b> |
| Fiocco non inferito           |              |              |
| Simmetrico                    |              |              |
| Asimmetrico                   | <b>64,99</b> | <b>64,99</b> |
| (Asimmetrici con SHL/SFL>85%) |              |              |

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **6,10**  
Tormentina **4,58**  
Fiocco tempo duro **12,35**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* One set on the forestay  
Spinnakers **4**

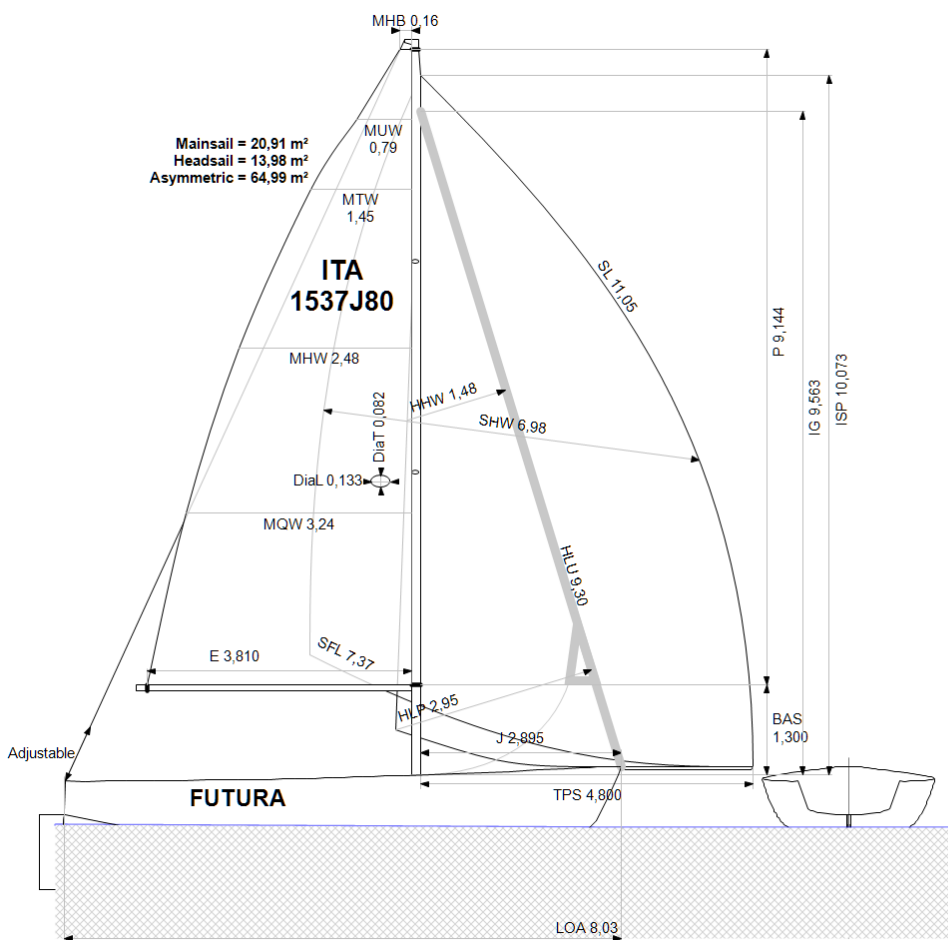
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

Y.C.Domasso-C.V.del Lario

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



| Velocità stimata (nodi) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Vel.vento               | 4 kt   | 6 kt   | 8 kt   | 10 kt  | 12 kt  | 14 kt  | 16 kt  | 20 kt  | 24 kt  |
| Miglior angolo          | 43,0°  | 43,0°  | 40,9°  | 38,3°  | 37,1°  | 36,7°  | 36,6°  | 37,0°  | 38,9°  |
| VMG bolina              | 2,36   | 3,26   | 3,96   | 4,44   | 4,65   | 4,73   | 4,77   | 4,79   | 4,66   |
| 52°                     | 3,68   | 4,94   | 5,80   | 6,24   | 6,43   | 6,52   | 6,58   | 6,64   | 6,61   |
| 60°                     | 3,92   | 5,19   | 5,99   | 6,38   | 6,60   | 6,71   | 6,79   | 6,88   | 6,89   |
| 75°                     | 4,07   | 5,33   | 6,10   | 6,50   | 6,80   | 7,01   | 7,14   | 7,33   | 7,41   |
| 90°                     | 4,18   | 5,51   | 6,31   | 6,60   | 6,86   | 7,19   | 7,45   | 7,85   | 8,10   |
| 110°                    | 4,31   | 5,66   | 6,50   | 7,01   | 7,37   | 7,69   | 8,00   | 8,66   | 9,39   |
| 120°                    | 4,17   | 5,54   | 6,44   | 7,03   | 7,55   | 8,06   | 8,54   | 9,62   | 10,91  |
| 135°                    | 3,63   | 5,01   | 6,06   | 6,71   | 7,29   | 7,94   | 8,75   | 11,50  | 13,31  |
| 150°                    | 3,00   | 4,25   | 5,32   | 6,12   | 6,70   | 7,19   | 7,70   | 10,18  | 13,60  |
| VMG poppa               | 2,60   | 3,68   | 4,61   | 5,31   | 5,84   | 6,24   | 6,67   | 8,81   | 11,77  |
| Strambata               | 144,1° | 144,1° | 148,6° | 151,7° | 153,6° | 152,5° | 148,7° | 141,1° | 146,6° |



Club Certificate  
2025

FUTURA  
ITA-1537J80

FEDERAZIONE ITALIANA VELA  
Distr.:UVAI [www.uvai.it](http://www.uvai.it)  
Tel.068841273  
E-mail [segreteria@uvai.it](mailto:segreteria@uvai.it)



| Tabella dei compensi (sec/miglio) |        |        |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vel.vento                         | 4 kt   | 6 kt   | 8 kt  | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| VMG bolina                        | 1522,6 | 1105,3 | 909,5 | 809,9 | 774,7 | 761,2 | 754,2 | 751,3 | 772,9 |
| 52°                               | 978,1  | 728,5  | 620,5 | 576,7 | 559,6 | 552,1 | 547,2 | 541,8 | 544,7 |
| 60°                               | 917,9  | 694,1  | 601,3 | 564,3 | 545,5 | 536,4 | 530,3 | 523,0 | 522,8 |
| 75°                               | 884,8  | 675,1  | 590,2 | 553,6 | 529,2 | 513,4 | 504,0 | 491,2 | 485,7 |
| 90°                               | 861,7  | 653,6  | 570,7 | 545,3 | 524,5 | 500,8 | 482,9 | 458,6 | 444,4 |
| 110°                              | 835,1  | 636,1  | 553,7 | 513,7 | 488,2 | 468,3 | 449,9 | 415,9 | 383,5 |
| 120°                              | 862,6  | 650,0  | 558,7 | 512,1 | 477,0 | 446,4 | 421,6 | 374,1 | 329,9 |
| 135°                              | 992,0  | 718,8  | 594,3 | 536,6 | 493,6 | 453,2 | 411,3 | 313,2 | 270,4 |
| 150°                              | 1200,7 | 846,6  | 676,6 | 587,8 | 537,2 | 500,8 | 467,3 | 353,8 | 264,8 |
| VMG poppa                         | 1386,5 | 977,6  | 781,3 | 677,8 | 616,8 | 577,1 | 539,6 | 408,5 | 305,7 |
| Percorsi predefiniti              |        |        |       |       |       |       |       |       |       |
| Bolina/Poppa                      | 1454,0 | 1041,4 | 845,4 | 743,9 | 695,7 | 669,1 | 646,9 | 579,9 | 539,3 |
| Compenso generico                 | 1099,9 | 806,1  | 672,6 | 608,5 | 574,6 | 552,0 | 532,9 | 488,0 | 461,9 |

| Opzioni di compenso singolo |                  |              |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| Percorso                    | Time On Distance | Time On Time |
| Bolina/Poppa                | 721,6            | 0,8315       |
| Compenso generico           | 589,7            | 1,0174       |

APH ToD: **633,4** CDL: **7,015**

APH ToT: **0,9472** CertNo: **25/1**

#### Yacht

Modello **J-80**  
Progettista **Johnstone**  
Cantiere **J-Composite**  
Data del varo **01/2010**  
Data della serie **01/1995**  
File scafo **J80.OD.off**  
File dati **I1537J80**

#### Scafo

Loa **8,032 m**  
Baglio massimo **2,488 m**  
Pescaggio **1,497 m**  
Dislocamento **1.437 kg**  
DLR **4,5634**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,132**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **250 kg** (declared)  
Peso minimo **130 kg** \* quando applicabile

Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m²)

|                     | Misurato     | Calcolato    |
|---------------------|--------------|--------------|
| Randa               | <b>20,91</b> | <b>21,53</b> |
| Fiocco inferito     | <b>13,98</b> | <b>13,98</b> |
| Fiocco non inferito |              |              |
| Simmetrico          |              |              |
| Asimmetrico         |              |              |

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **6,10**  
Tormentina **4,58**  
Fiocco tempo duro **12,35**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **1** \* One set on the forestay  
\* Zero set flying  
Spinnakers **0** \* No spinnaker pole aboard

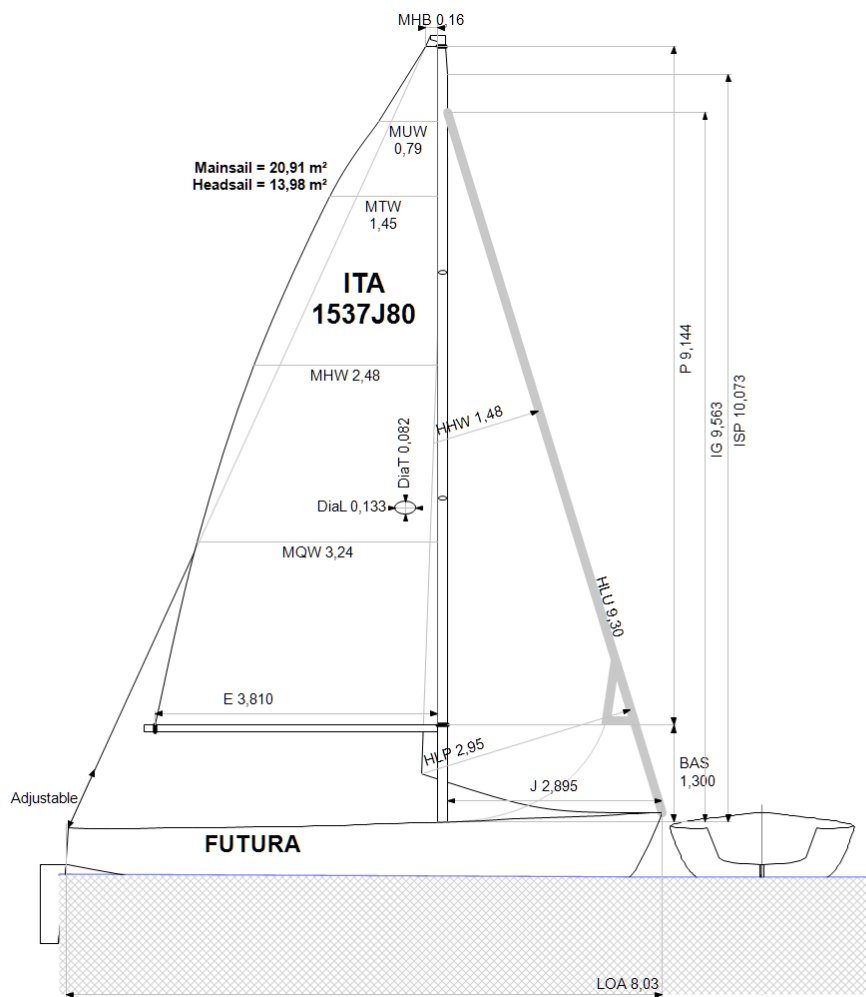
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



#### Velocità stimata (nodi)

| Vel.vento      | 4 kt   | 6 kt   | 8 kt   | 10 kt  | 12 kt  | 14 kt  | 16 kt  | 20 kt  | 24 kt  |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Miglior angolo | 42,8°  | 42,8°  | 40,4°  | 38,6°  | 38,2°  | 38,3°  | 38,3°  | 39,3°  | 42,4°  |
| VMG bolina     | 2,40   | 3,31   | 4,00   | 4,36   | 4,48   | 4,53   | 4,56   | 4,52   | 4,28   |
| 52°            | 3,74   | 5,00   | 5,83   | 6,18   | 6,31   | 6,37   | 6,42   | 6,45   | 6,33   |
| 60°            | 3,99   | 5,25   | 6,01   | 6,35   | 6,49   | 6,58   | 6,64   | 6,69   | 6,62   |
| 75°            | 4,17   | 5,41   | 6,13   | 6,50   | 6,75   | 6,90   | 7,00   | 7,14   | 7,17   |
| 90°            | 4,04   | 5,31   | 6,10   | 6,53   | 6,87   | 7,15   | 7,37   | 7,67   | 7,86   |
| 110°           | 3,45   | 4,76   | 5,76   | 6,36   | 6,79   | 7,21   | 7,63   | 8,46   | 9,01   |
| 120°           | 3,20   | 4,47   | 5,51   | 6,19   | 6,64   | 7,08   | 7,53   | 8,63   | 10,20  |
| 135°           | 2,71   | 3,89   | 4,93   | 5,76   | 6,31   | 6,73   | 7,16   | 8,14   | 9,64   |
| 150°           | 2,27   | 3,29   | 4,25   | 5,09   | 5,78   | 6,26   | 6,63   | 7,41   | 8,40   |
| VMG poppa      | 1,96   | 2,85   | 3,70   | 4,54   | 5,30   | 5,93   | 6,38   | 7,16   | 8,05   |
| Strambata      | 145,3° | 145,3° | 173,0° | 175,7° | 177,5° | 178,6° | 179,5° | 179,8° | 179,3° |



**Non Spin/HSF**  
Club Certificate  
**2025**

**FUTURA**  
ITA-1537J80

FEDERAZIONE ITALIANA VELA  
Distr.:UVAI [www.uvai.it](http://www.uvai.it)  
Tel.068841273  
E-mail [segreteria@uvai.it](mailto:segreteria@uvai.it)



| Tabella dei compensi (sec/miglio) |        |        |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vel.vento                         | 4 kt   | 6 kt   | 8 kt  | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| VMG bolina                        | 1502,7 | 1087,9 | 899,9 | 825,8 | 804,1 | 794,7 | 789,6 | 795,7 | 841,8 |
| 52°                               | 962,9  | 719,8  | 617,2 | 582,1 | 570,7 | 564,7 | 560,7 | 558,5 | 568,5 |
| 60°                               | 901,6  | 686,3  | 599,3 | 567,3 | 554,6 | 547,5 | 542,5 | 538,2 | 543,5 |
| 75°                               | 863,2  | 665,3  | 587,7 | 553,4 | 533,6 | 522,1 | 514,0 | 504,3 | 501,8 |
| 90°                               | 890,6  | 677,7  | 590,4 | 551,5 | 523,8 | 503,4 | 488,3 | 469,2 | 458,3 |
| 110°                              | 1045,0 | 756,7  | 625,2 | 566,3 | 530,0 | 499,0 | 471,6 | 425,5 | 399,6 |
| 120°                              | 1126,1 | 804,6  | 653,9 | 581,6 | 541,9 | 508,2 | 478,0 | 417,2 | 353,1 |
| 135°                              | 1327,5 | 925,4  | 729,7 | 625,4 | 570,8 | 535,1 | 503,0 | 442,3 | 373,3 |
| 150°                              | 1588,7 | 1093,0 | 848,0 | 707,3 | 623,1 | 574,9 | 542,7 | 485,5 | 428,5 |
| VMG poppa                         | 1835,2 | 1262,0 | 973,1 | 792,6 | 679,5 | 607,2 | 564,1 | 502,6 | 447,0 |
| Percorsi predefiniti              |        |        |       |       |       |       |       |       |       |
| Bolina/Poppa                      | 1668,1 | 1175,0 | 936,5 | 809,2 | 741,8 | 701,0 | 676,8 | 649,1 | 644,4 |
| Compenso generico                 | 1243,0 | 895,7  | 733,6 | 654,0 | 612,1 | 585,8 | 567,1 | 539,9 | 526,1 |

| Opzioni di compenso singolo |                  |              |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| Percorso                    | Time On Distance | Time On Time |
| Bolina/Poppa                | 777,1            | 0,7721       |
| Compenso generico           | 633,4            | 0,9472       |

APH ToD: **599,0** CDL: **6,888**

APH ToT: **1,0018** CertNo: **25/1**

#### Yacht

Modello **J-80**  
Progettista **Johnstone**  
Cantiere **J-Composite**  
Data del varo **01/2010**  
Data della serie **01/1995**  
File scafo **J80.OD.off**  
File dati **I1537J80**

#### Scafo

Loa **8,032 m**  
Baglio massimo **2,488 m**  
Pescaggio **1,497 m**  
Dislocamento **1.437 kg**  
DLR **4,5634**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,103**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **200 kg** (declared)  
Peso minimo **120 kg** \* quando applicabile

Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m²)

|                                         | Misurato     | Calcolato    |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|
| Randa                                   | <b>20,91</b> | <b>21,53</b> |
| Fiocco inferito                         | <b>13,98</b> | <b>13,98</b> |
| Fiocco non inferito                     |              |              |
| Simmetrico                              |              |              |
| Asimmetrico                             | <b>64,99</b> | <b>64,99</b> |
| <i>(Asimmetrici con SHL/SFL&gt;85%)</i> |              |              |

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **6,10**  
Tormentina **4,58**  
Fiocco tempo duro **12,35**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* One set on the forestay  
Spinnakers **4**

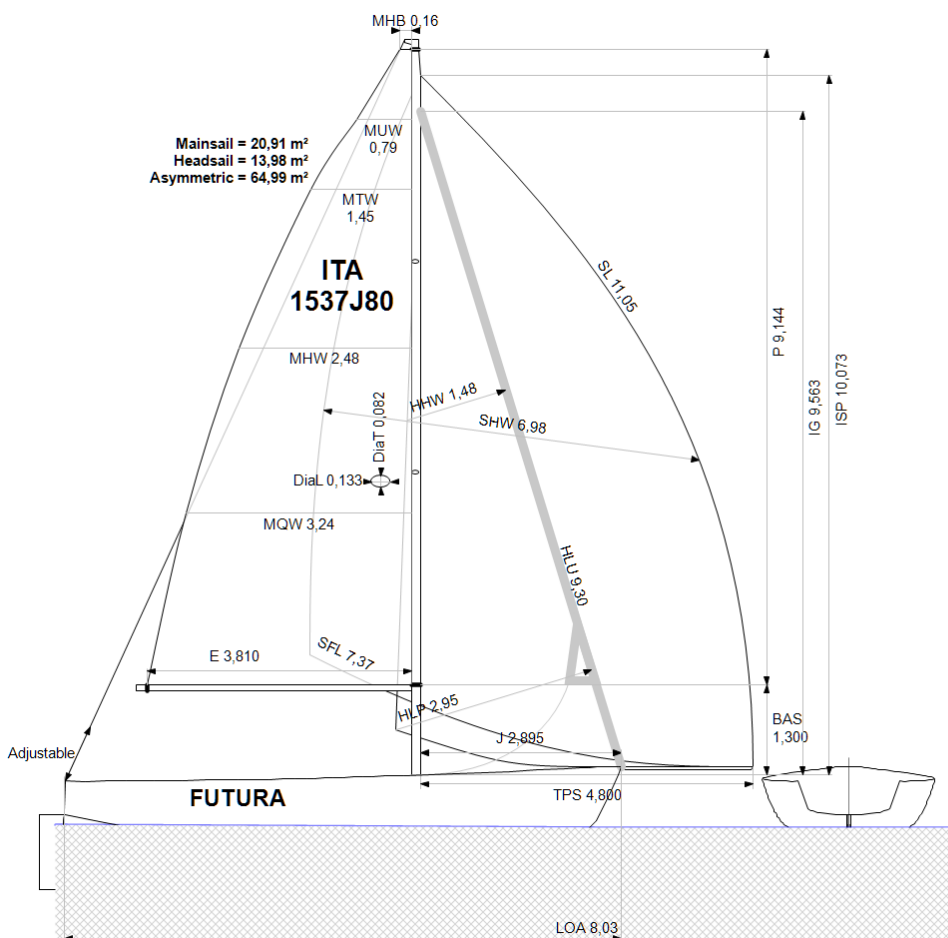
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

Y.C.Domasso-C.V.del Lario

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*



| Velocità stimata (nodi) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Vel.vento               | 4 kt   | 6 kt   | 8 kt   | 10 kt  | 12 kt  | 14 kt  | 16 kt  | 20 kt  | 24 kt  |
| Miglior angolo          | 42,6°  | 42,6°  | 40,4°  | 38,9°  | 38,5°  | 38,9°  | 39,0°  | 40,4°  | 42,8°  |
| VMG bolina              | 2,41   | 3,32   | 3,99   | 4,30   | 4,40   | 4,45   | 4,47   | 4,40   | 4,12   |
| 52°                     | 3,74   | 5,00   | 5,82   | 6,14   | 6,25   | 6,31   | 6,35   | 6,36   | 6,22   |
| 60°                     | 3,99   | 5,24   | 6,00   | 6,31   | 6,44   | 6,52   | 6,57   | 6,61   | 6,53   |
| 75°                     | 4,17   | 5,41   | 6,13   | 6,49   | 6,71   | 6,84   | 6,94   | 7,06   | 7,08   |
| 90°                     | 4,29   | 5,50   | 6,15   | 6,53   | 6,86   | 7,11   | 7,32   | 7,59   | 7,75   |
| 110°                    | 4,37   | 5,69   | 6,47   | 6,87   | 7,18   | 7,46   | 7,73   | 8,24   | 8,71   |
| 120°                    | 4,25   | 5,61   | 6,47   | 7,00   | 7,46   | 7,83   | 8,20   | 8,98   | 9,90   |
| 135°                    | 3,70   | 5,09   | 6,13   | 6,79   | 7,40   | 8,08   | 8,91   | 10,70  | 12,28  |
| 150°                    | 3,04   | 4,31   | 5,39   | 6,19   | 6,80   | 7,33   | 7,97   | 10,54  | 13,74  |
| VMG poppa               | 2,64   | 3,74   | 4,67   | 5,37   | 5,91   | 6,35   | 6,90   | 9,13   | 11,90  |
| Strambata               | 144,0° | 144,0° | 148,5° | 152,0° | 152,8° | 150,7° | 146,9° | 144,5° | 148,9° |



**Double Handed**  
Club Certificate  
**2025**

**FUTURA**  
ITA-1537J80

FEDERAZIONE ITALIANA VELA  
Distr.:UVAI [www.uvai.it](http://www.uvai.it)  
Tel.068841273  
E-mail [segreteria@uvai.it](mailto:segreteria@uvai.it)



| Tabella dei compensi (sec/miglio) |        |        |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vel.vento                         | 4 kt   | 6 kt   | 8 kt  | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| VMG bolina                        | 1496,3 | 1085,5 | 902,5 | 837,7 | 817,5 | 809,7 | 805,2 | 817,4 | 874,2 |
| 52°                               | 962,7  | 719,6  | 618,0 | 586,4 | 575,9 | 570,3 | 566,6 | 565,8 | 578,8 |
| 60°                               | 902,7  | 686,4  | 599,5 | 570,3 | 559,0 | 552,5 | 547,9 | 544,8 | 551,6 |
| 75°                               | 862,7  | 665,0  | 587,7 | 555,0 | 536,8 | 526,4 | 518,6 | 510,1 | 508,6 |
| 90°                               | 840,0  | 654,7  | 585,3 | 551,7 | 525,1 | 506,0 | 492,1 | 474,3 | 464,5 |
| 110°                              | 823,2  | 632,2  | 556,5 | 523,6 | 501,7 | 482,9 | 466,0 | 437,1 | 413,4 |
| 120°                              | 846,4  | 642,3  | 556,8 | 514,4 | 482,8 | 460,0 | 439,0 | 400,9 | 363,8 |
| 135°                              | 972,5  | 707,8  | 587,4 | 529,9 | 486,5 | 445,3 | 404,3 | 336,5 | 293,1 |
| 150°                              | 1182,9 | 834,4  | 667,7 | 581,8 | 529,6 | 490,8 | 451,9 | 341,5 | 261,9 |
| VMG poppa                         | 1365,2 | 963,4  | 771,0 | 670,4 | 609,4 | 566,5 | 521,8 | 394,3 | 302,4 |
| Percorsi predefiniti              |        |        |       |       |       |       |       |       |       |
| Bolina/Poppa                      | 1430,5 | 1024,5 | 836,8 | 754,0 | 713,5 | 688,1 | 663,5 | 605,9 | 588,3 |
| Compenso generico                 | 1079,4 | 795,3  | 669,5 | 615,4 | 586,0 | 565,5 | 546,8 | 511,1 | 498,5 |

| Opzioni di compenso singolo |                  |              |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| Percorso                    | Time On Distance | Time On Time |
| Bolina/Poppa                | 734,0            | 0,8174       |
| Compenso generico           | 599,0            | 1,0018       |