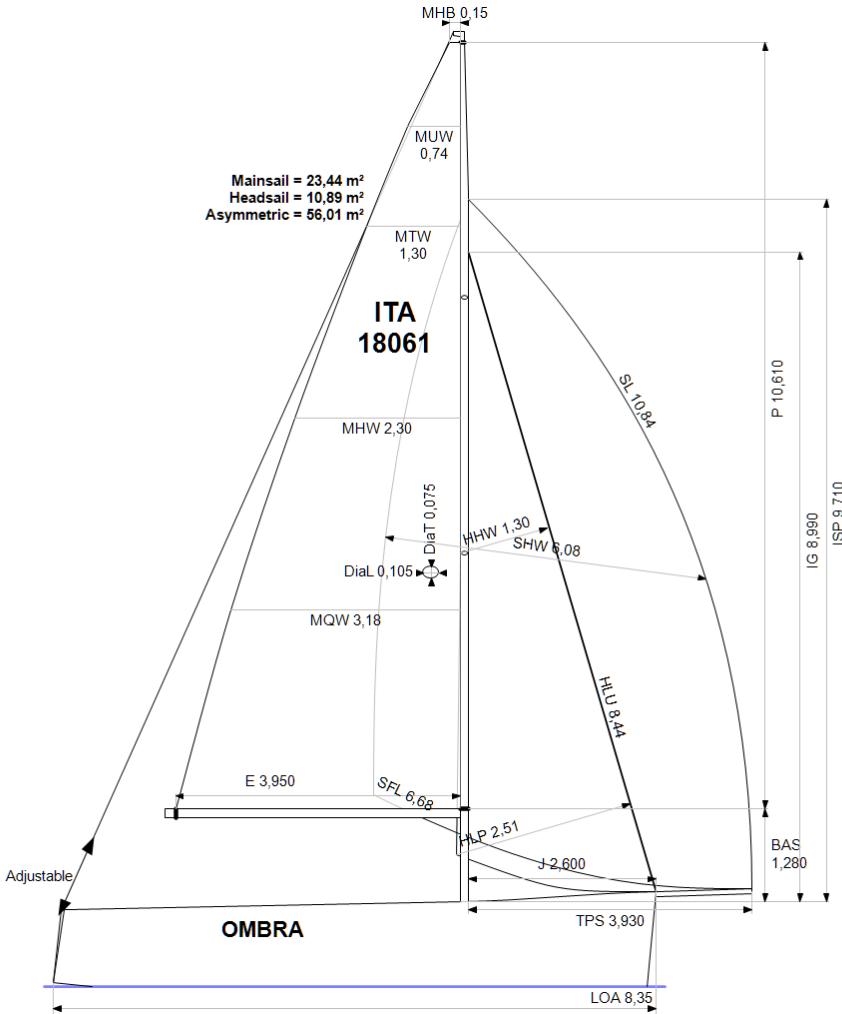


APH ToD: **564,2** CDL: **7,366**  
APH ToT: **1,0635** CertNo: **24/1**



#### Yacht

Modello **DIDI 26**  
Progettista **Dix**  
Cantiere **autocostruita**  
Data del varo **02/2024**  
Data della serie **05/2008**  
File scafo **DIDI26CL.OFF**  
File dati **118061**

#### Scafo

Loa **8,352 m**  
Baglio massimo **2,560 m**  
Pescaggio **1,612 m**  
Dislocamento **1.000 kg**  
DLR **2,0975**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,190%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **8,137**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **350 kg** (declared)  
Peso minimo **220 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>23,44</b>	<b>23,78</b>
Fiocco inferito	<b>10,89</b>	<b>10,89</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	<b>56,01</b>	<b>56,01</b>
<i>(Asimmetrici con SHL/SFL&gt;85%)</i>		

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **7,34**  
Tormentina **4,11**  
Fiocco tempo duro **11,09**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Vele in dacron  
Spinnakers **4**

#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Note

deriva mobile bloccata su massima profondità

#### Armatore

C.V.Pescallo

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*

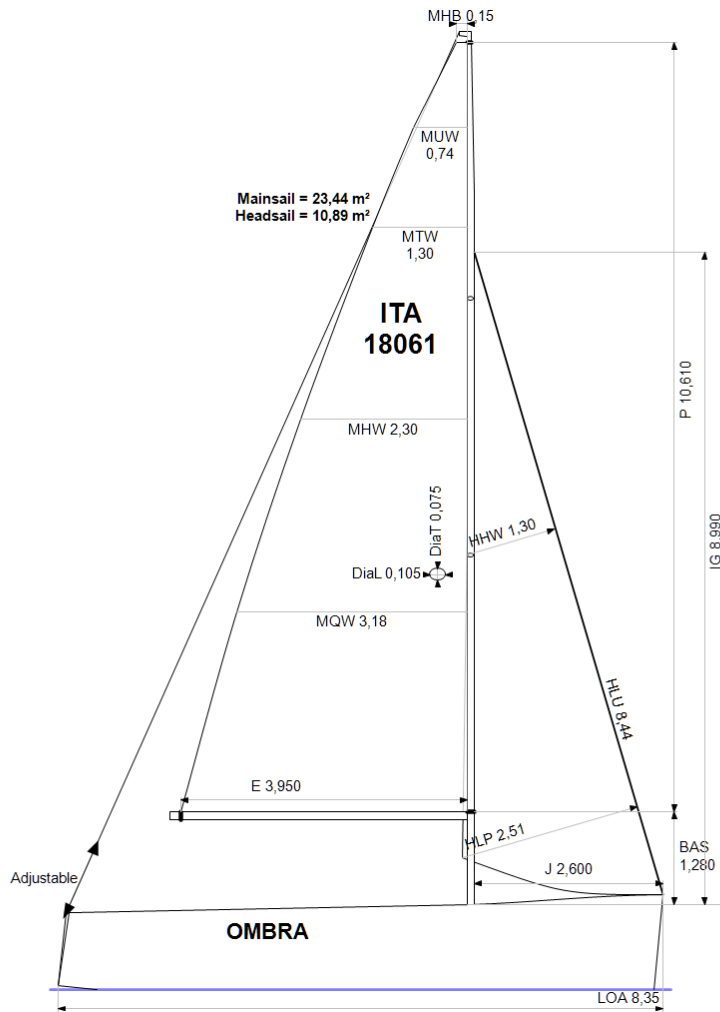
Velocità stimata (nodi)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,0°	41,4°	40,8°	41,1°	41,6°	42,1°	45,1°	49,5°
VMG bolina	3,36	4,05	4,30	4,38	4,39	4,38	4,21	3,81
52°	5,18	6,07	6,39	6,52	6,57	6,60	6,51	6,12
60°	5,50	6,37	6,70	6,85	6,94	6,98	6,96	6,71
75°	5,75	6,62	7,12	7,42	7,60	7,73	7,81	7,71
90°	5,91	6,65	7,28	7,87	8,27	8,53	8,87	9,02
110°	6,04	7,03	7,71	8,20	8,67	9,11	10,24	10,81
120°	5,84	6,98	7,89	8,64	9,25	9,83	10,90	11,83
135°	5,11	6,43	7,38	8,44	9,65	10,81	12,49	14,01
150°	4,26	5,47	6,46	7,30	8,24	9,40	12,10	15,22
VMG poppa	3,69	4,74	5,59	6,32	7,14	8,14	10,48	13,18
Angolo di strambata	141,5°	144,8°	148,8°	148,0°	145,1°	143,5°	145,2°	148,9°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1070,3	889,6	837,5	822,3	819,2	821,2	855,8	945,9
52°	695,4	593,3	563,3	552,5	547,7	545,7	553,1	588,2
60°	654,1	565,6	537,0	525,5	519,1	515,6	517,5	536,2
75°	625,9	543,7	505,3	485,2	473,5	465,5	461,2	466,6
90°	609,5	541,6	494,6	457,2	435,3	422,0	405,9	399,1
110°	596,1	511,8	467,0	438,8	415,2	395,3	351,5	333,0
120°	616,5	516,0	456,3	416,6	389,2	366,2	330,4	304,3
135°	704,7	560,1	488,1	426,4	373,2	333,2	288,3	257,0
150°	844,8	658,3	557,4	493,2	436,8	383,0	297,6	236,5
VMG poppa	975,5	760,1	643,7	569,5	504,4	442,2	343,7	273,1
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1022,9	824,9	740,6	695,9	661,8	631,7	599,7	609,5
Compenso generico	778,0	644,0	584,4	549,5	523,9	503,3	480,5	485,1

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	716,0	0,8379
Compenso generico	564,2	1,0635

APH ToD: **631,8** CDL: **6,607**

APH ToT: **0,9497** CertNo: **24/1**



#### Yacht

Modello **DIDI 26**  
Progettista **Dix**  
Cantiere **autocostruita**  
Data del varo **02/2024**  
Data della serie **05/2008**  
File scafo **DIDI26CL.OFF**  
File dati **118061**

#### Scafo

Loa **8,352 m**  
Baglio massimo **2,560 m**  
Pescaggio **1,612 m**  
Dislocamento **1.000 kg**  
DLR **2,0975**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,270%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,978**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **180 kg** (declared)  
Peso minimo **130 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>23,44</b>	<b>23,78</b>
Fiocco inferito	<b>10,89</b>	<b>10,89</b>

Fiocco non inferito  
Simmetrico  
Asimmetrico

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **7,34**  
Tormentina **4,11**  
Fiocco tempo duro **11,09**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Vele in dacron  
Spinnakers **0** \* Nessun tangone a bordo

#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Note

deriva mobile bloccata su massima profondità

#### Armatore

C.V.Pescallo

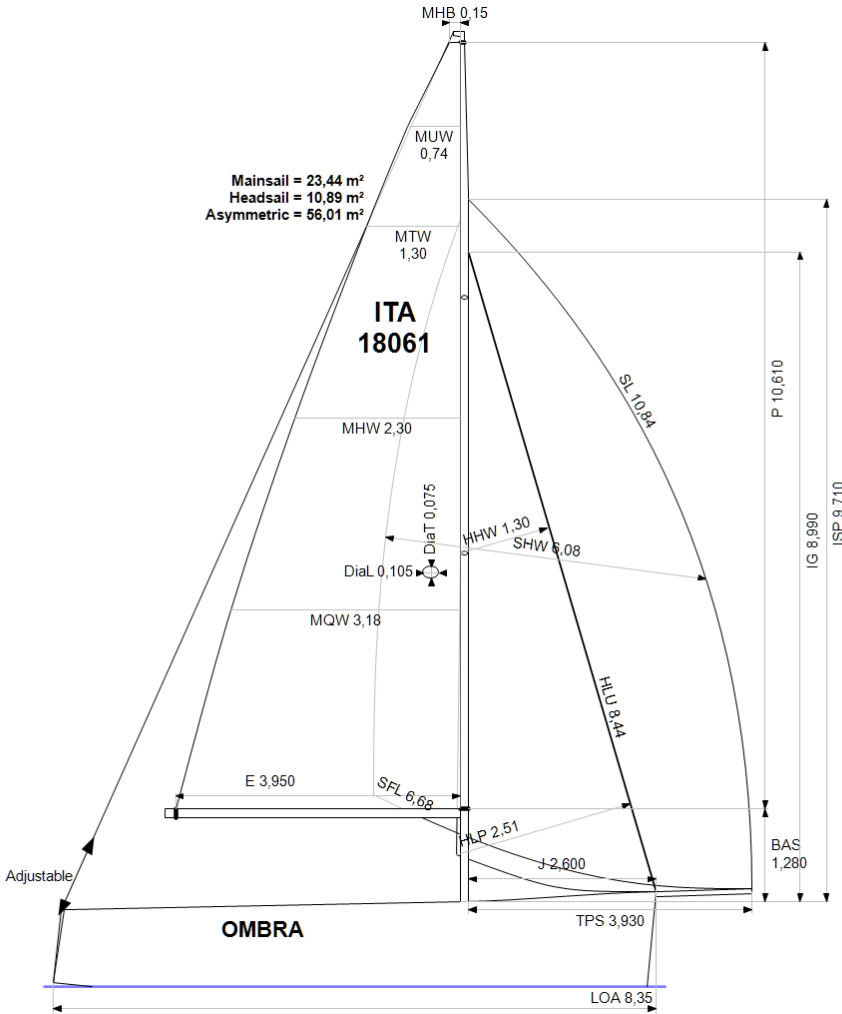
*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*

Velocità stimata (nodi)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	43,5°	42,3°	42,2°	43,0°	44,0°	45,1°	49,9°	48,0°
VMG bolina	3,34	3,77	3,89	3,90	3,85	3,76	3,40	1,49
52°	5,13	5,73	5,92	5,98	5,96	5,91	5,49	2,23
60°	5,46	6,10	6,31	6,40	6,42	6,41	6,17	2,27
75°	5,76	6,53	6,81	6,96	7,07	7,13	7,06	6,78
90°	5,73	6,66	7,19	7,52	7,75	7,91	8,08	8,06
110°	5,10	6,31	7,08	7,84	8,44	8,83	9,45	9,82
120°	4,72	6,00	6,85	7,64	8,51	9,37	10,39	10,89
135°	4,00	5,22	6,24	6,98	7,76	8,68	10,77	12,65
150°	3,36	4,44	5,43	6,29	6,94	7,62	9,31	11,32
VMG poppa	2,91	3,84	4,75	5,62	6,39	7,03	8,45	10,15
Angolo di strambata	145,3°	146,6°	173,0°	174,8°	180,0°	180,0°	180,0°	176,6°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1078,4	954,2	924,7	922,8	934,4	957,6	1058,5	2414,2
52°	701,4	628,6	608,0	601,9	603,5	609,7	655,4	1616,0
60°	658,8	590,1	570,3	562,5	560,5	561,7	583,9	1588,4
75°	624,6	551,0	529,0	516,9	509,3	505,2	510,2	530,9
90°	628,6	540,7	500,8	478,8	464,5	455,0	445,6	446,4
110°	705,5	570,2	508,1	459,5	426,4	407,7	381,0	366,4
120°	762,8	599,9	525,6	471,4	423,0	384,0	346,5	330,7
135°	899,6	689,8	576,5	515,8	464,1	414,6	334,1	284,5
150°	1070,6	810,9	663,6	572,5	518,6	472,2	386,7	317,9
VMG poppa	1236,2	936,4	758,2	640,5	563,2	512,2	426,2	354,6
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1157,3	945,3	841,4	781,7	748,8	734,9	742,3	1384,4
Compenso generico	868,2	718,4	649,9	610,7	587,3	573,5	570,7	964,3

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	815,5	0,7357
Compenso generico	631,8	0,9497

APH ToD: **595,7** CDL: **6,617**  
APH ToT: **1,0072** CertNo: **24/1**



#### Yacht

Modello **DIDI 26**  
Progettista **Dix**  
Cantiere **autocostruita**  
Data del varo **02/2024**  
Data della serie **05/2008**  
File scafo **DIDI26CL.OFF**  
File dati **118061**

#### Scafo

Loa **8,352 m**  
Baglio massimo **2,560 m**  
Pescaggio **1,612 m**  
Dislocamento **1.000 kg**  
DLR **2,0975**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,200%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **7,979**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **180 kg** (declared)  
Peso minimo **120 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>23,44</b>	<b>23,78</b>
Fiocco inferito	<b>10,89</b>	<b>10,89</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	<b>56,01</b>	<b>56,01</b>
<i>(Asimmetrici con SHL/SFL&gt;85%)</i>		

#### Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **7,34**  
Tormentina **4,11**  
Fiocco tempo duro **11,09**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Vele in dacron  
Spinnakers **4**

#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Note

deriva mobile bloccata su massima profondità

#### Armatore

C.V.Pescallo

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*

Velocità stimata (nodi)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	43,5°	42,3°	42,1°	43,0°	44,0°	45,1°	49,8°	48,0°
VMG bolina	3,34	3,78	3,90	3,91	3,86	3,77	3,42	1,49
52°	5,13	5,73	5,93	5,99	5,97	5,92	5,51	2,22
60°	5,46	6,10	6,32	6,41	6,43	6,42	6,18	2,49
75°	5,76	6,53	6,81	6,97	7,07	7,13	7,07	6,80
90°	5,72	6,65	7,18	7,52	7,75	7,91	8,08	8,07
110°	6,02	6,84	7,32	7,74	8,32	8,82	9,45	9,83
120°	5,90	6,96	7,64	8,18	8,69	9,18	10,06	10,78
135°	5,24	6,55	7,55	8,59	9,57	10,30	11,61	12,79
150°	4,36	5,59	6,58	7,53	8,62	9,82	12,37	15,03
VMG poppa	3,78	4,85	5,70	6,52	7,46	8,51	10,72	13,16
Angolo di strambata	141,2°	144,7°	148,8°	147,6°	146,0°	146,7°	148,5°	151,3°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1079,0	953,3	923,4	921,3	932,3	955,0	1054,0	2419,2
52°	701,9	628,1	607,3	601,2	602,6	608,4	652,9	1619,4
60°	659,4	589,8	569,9	562,0	559,9	560,9	582,4	1446,7
75°	625,3	551,0	528,8	516,7	509,0	504,8	509,5	529,7
90°	629,1	541,1	501,1	478,8	464,5	454,8	445,4	446,0
110°	598,1	526,4	491,9	464,8	432,9	408,0	381,0	366,4
120°	609,8	517,4	471,5	440,3	414,1	392,0	357,7	334,1
135°	687,5	549,5	477,0	419,2	376,0	349,5	310,2	281,6
150°	825,7	643,5	547,0	478,3	417,9	366,5	290,9	239,6
VMG poppa	953,5	743,0	631,6	552,3	482,5	423,2	335,9	273,6
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1016,2	848,1	777,5	736,8	707,4	689,1	694,9	1346,4
Compenso generico	776,6	659,7	610,9	581,7	560,3	547,2	548,7	942,4

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	757,3	0,7923
Compenso generico	595,7	1,0072