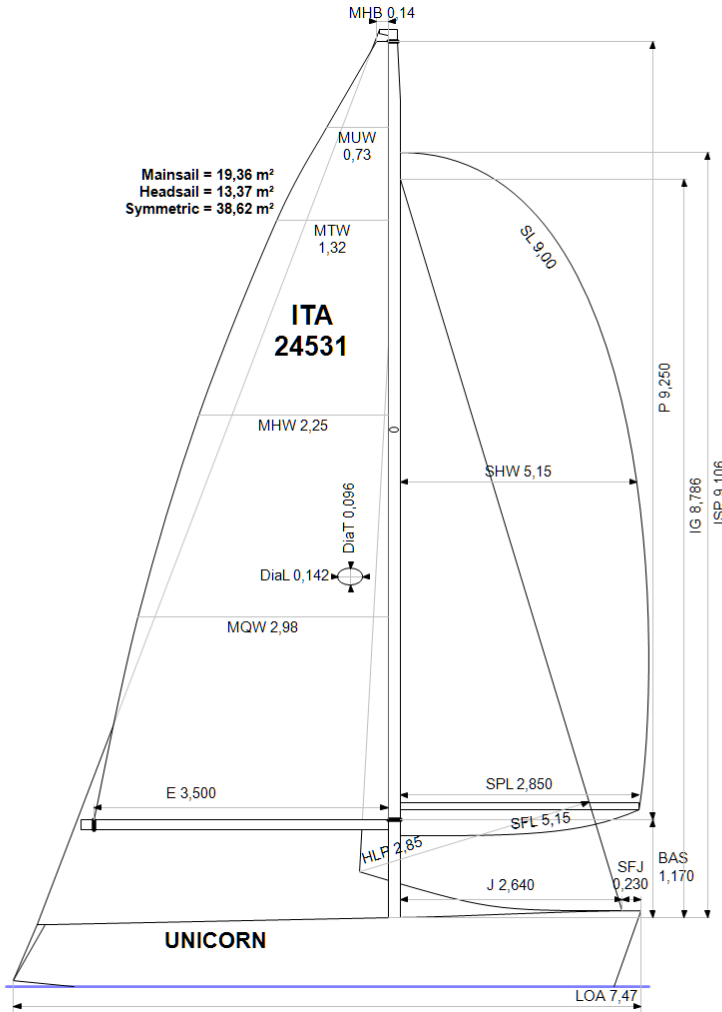


APH ToD: **603,8** CDL: **6,904**
APH ToT: **0,9937** CertNo: **24/1**



Yacht

Modello **Blu Sail 24**
Progettista **Brenta/Periotto**
Cantiere **Rimini Sail**
Data del varo **06/2003**
Data della serie **10/1995**
File scafo **BSAIL24.OFF**
File dati **I24531**

Scafo

Loa **7,470 m**
Baglio massimo **2,384 m**
Pescaggio **1,636 m**
Dislocamento **1.044 kg**
DLR **4,1281**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,487%**
IMS L **6,943**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **350 kg** (declared)
Peso minimo **220 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT

Superficie velica (m²)

| | Misurato | Calcolato |
|---------------------|--------------|--------------|
| Randa | 19,36 | 19,98 |
| Fiocco inferito | 13,37 | 13,37 |
| Fiocco non inferito | | |
| Simmetrico | 38,63 | 38,63 |
| Asimmetrico | | |

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **5,67**
Tormentina **3,91**
Fiocco tempo duro **10,54**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

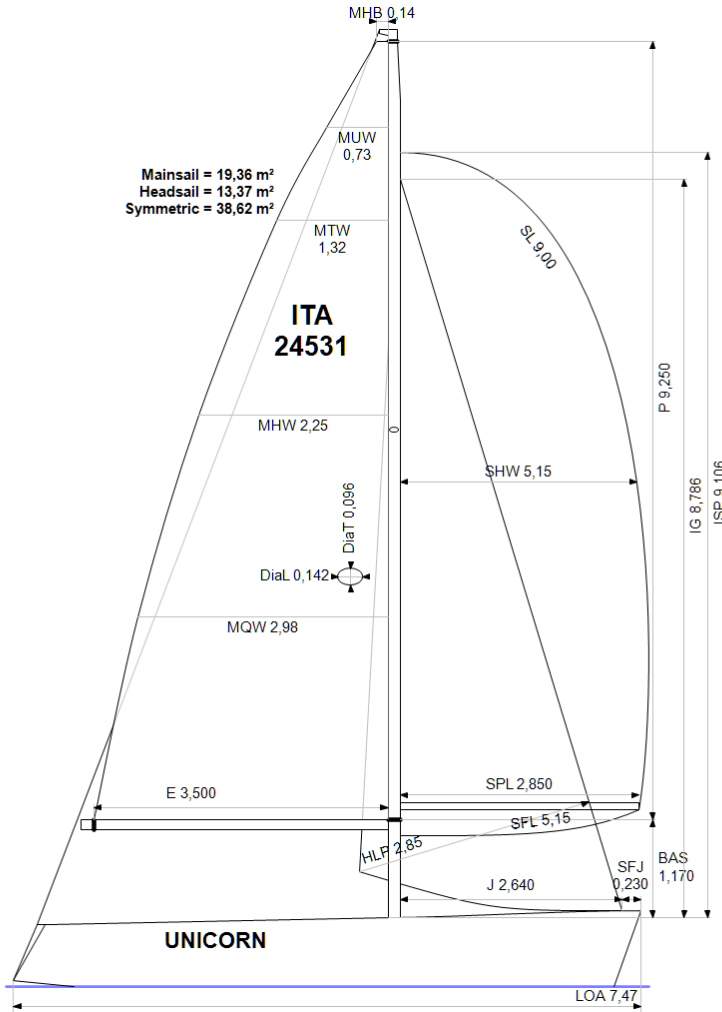
| Velocità stimata (nodi) | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Velocità del vento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| Miglior angolo | 43,0° | 40,7° | 38,5° | 38,4° | 38,6° | 38,8° | 39,8° | 42,7° |
| VMG bolina | 3,34 | 4,04 | 4,38 | 4,47 | 4,50 | 4,51 | 4,48 | 4,25 |
| 52° | 5,06 | 5,87 | 6,20 | 6,31 | 6,37 | 6,41 | 6,44 | 6,33 |
| 60° | 5,31 | 6,03 | 6,37 | 6,52 | 6,61 | 6,68 | 6,75 | 6,69 |
| 75° | 5,47 | 6,15 | 6,55 | 6,84 | 7,01 | 7,14 | 7,30 | 7,34 |
| 90° | 5,40 | 6,20 | 6,58 | 6,98 | 7,34 | 7,61 | 8,00 | 8,23 |
| 110° | 5,39 | 6,28 | 6,84 | 7,33 | 7,68 | 8,01 | 8,64 | 9,48 |
| 120° | 5,21 | 6,15 | 6,76 | 7,35 | 7,99 | 8,55 | 9,46 | 10,42 |
| 135° | 4,66 | 5,74 | 6,38 | 6,94 | 7,56 | 8,34 | 10,73 | 12,62 |
| 150° | 3,88 | 4,95 | 5,84 | 6,42 | 6,94 | 7,51 | 9,04 | 12,23 |
| VMG poppa | 3,36 | 4,29 | 5,08 | 5,73 | 6,27 | 6,73 | 7,83 | 10,59 |
| Angolo di strambata | 143,3° | 148,5° | 154,3° | 163,7° | 177,2° | 177,2° | 140,3° | 145,6° |

| Tabella dei compensi (sec/miglio) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Velocità del vento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| VMG bolina | 1078,4 | 891,5 | 821,5 | 806,0 | 800,4 | 797,8 | 804,3 | 847,1 |
| 52° | 711,0 | 613,3 | 581,0 | 570,8 | 565,1 | 561,3 | 558,7 | 568,5 |
| 60° | 677,4 | 596,5 | 565,2 | 552,2 | 544,5 | 539,0 | 533,7 | 538,5 |
| 75° | 658,4 | 585,0 | 549,9 | 526,1 | 513,6 | 504,4 | 493,0 | 490,2 |
| 90° | 667,3 | 580,8 | 547,5 | 515,9 | 490,4 | 473,0 | 450,1 | 437,7 |
| 110° | 667,9 | 573,3 | 526,0 | 491,3 | 468,6 | 449,3 | 416,8 | 379,9 |
| 120° | 690,6 | 585,0 | 532,5 | 489,7 | 450,4 | 421,1 | 380,6 | 345,5 |
| 135° | 772,0 | 627,4 | 564,7 | 519,0 | 476,1 | 431,7 | 335,7 | 285,3 |
| 150° | 928,8 | 727,0 | 616,9 | 560,7 | 518,7 | 479,5 | 398,0 | 294,3 |
| VMG poppa | 1072,5 | 839,5 | 708,3 | 628,4 | 574,0 | 534,6 | 459,6 | 339,8 |
| Percorsi predefiniti | | | | | | | | |
| Bolina/Poppa | 1075,5 | 865,5 | 764,9 | 717,2 | 687,2 | 666,2 | 632,0 | 593,5 |
| Compenso generico | 826,3 | 685,8 | 622,2 | 587,9 | 564,4 | 545,3 | 513,0 | 488,8 |

| Opzioni di compenso singolo | | |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| Percorso | Time On Distance | Time On Time |
| Bolina/Poppa | 744,1 | 0,8063 |
| Compenso generico | 603,8 | 0,9937 |

APH ToD: **622,2** CDL: **6,252**

APH ToT: **0,9644** CertNo: 24/1



Yacht

Modello **Blu Sail 24**
Progettista **Brenta/Periotto**
Cantiere **Rimini Sail**
Data del varo **06/2003**
Data della serie **10/1995**
File scafo **BSAIL24.OFF**
File dati **I24531**

Scafo

Loa **7,470 m**
Baglio massimo **2,384 m**
Pescaggio **1,636 m**
Dislocamento **1.044 kg**
DLR **4,1281**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,487%**
IMS L **6,745**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **170 kg** (default)
Peso minimo **120 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT

Superficie velica (m²)

| | Misurato | Calcolato |
|---------------------|--------------|--------------|
| Randa | 19,36 | 19,99 |
| Fiocco inferito | 13,37 | 13,37 |
| Fiocco non inferito | | |
| Simmetrico | 38,63 | 38,63 |
| Asimmetrico | | |

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **5,67**
Tormentina **3,91**
Fiocco tempo duro **10,54**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

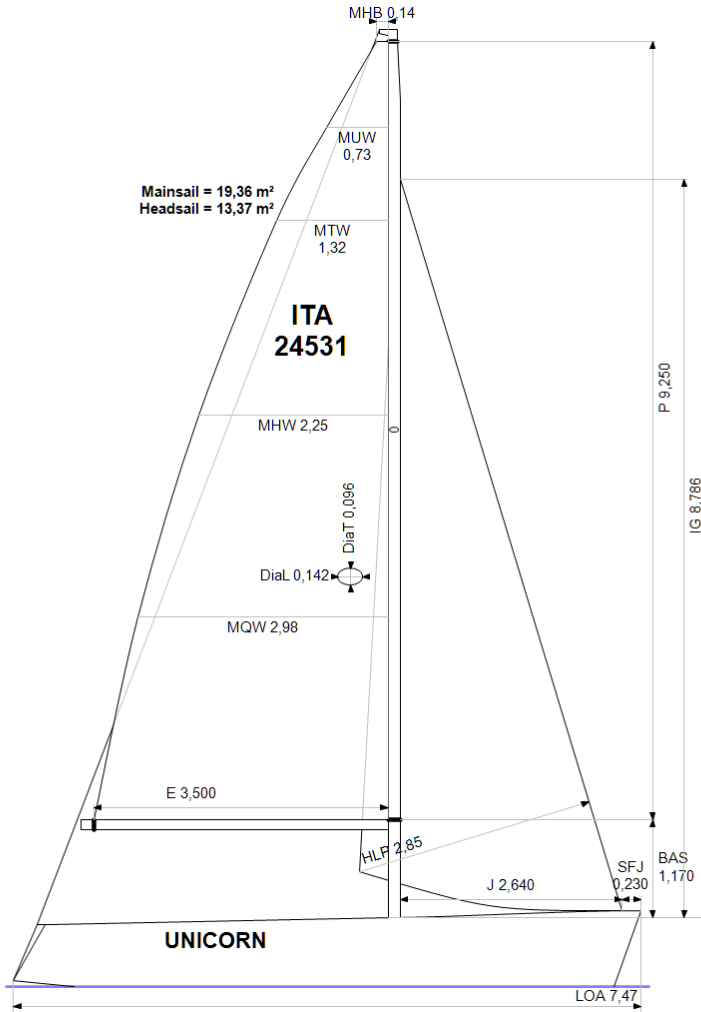
| Velocità stimata (nodi) | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Velocità del vento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| Miglior angolo | 42,6° | 40,6° | 40,5° | 41,1° | 41,8° | 42,4° | 44,8° | 50,5° |
| VMG bolina | 3,39 | 3,94 | 4,07 | 4,09 | 4,07 | 4,04 | 3,86 | 3,45 |
| 52° | 5,13 | 5,79 | 5,96 | 6,02 | 6,04 | 6,05 | 5,95 | 5,58 |
| 60° | 5,38 | 6,01 | 6,18 | 6,26 | 6,30 | 6,33 | 6,30 | 6,11 |
| 75° | 5,55 | 6,18 | 6,46 | 6,61 | 6,73 | 6,81 | 6,86 | 6,80 |
| 90° | 5,47 | 6,18 | 6,61 | 6,92 | 7,14 | 7,31 | 7,53 | 7,64 |
| 110° | 5,46 | 6,30 | 6,77 | 7,07 | 7,35 | 7,66 | 8,36 | 8,79 |
| 120° | 5,31 | 6,21 | 6,81 | 7,35 | 7,74 | 8,11 | 8,79 | 9,22 |
| 135° | 4,75 | 5,83 | 6,47 | 7,08 | 7,77 | 8,61 | 10,21 | 11,46 |
| 150° | 3,95 | 5,03 | 5,91 | 6,51 | 7,09 | 7,76 | 9,67 | 12,66 |
| VMG poppa | 3,42 | 4,36 | 5,15 | 5,79 | 6,34 | 6,85 | 8,37 | 10,97 |
| Angolo di strambata | 139,4° | 148,0° | 154,6° | 163,9° | 174,5° | 174,5° | 144,3° | 149,1° |

| Tabella dei compensi (sec/miglio) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Velocità del vento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| VMG bolina | 1062,3 | 913,3 | 883,8 | 879,9 | 884,5 | 890,4 | 933,0 | 1043,4 |
| 52° | 702,4 | 621,3 | 604,4 | 598,1 | 595,8 | 594,9 | 604,7 | 645,5 |
| 60° | 669,6 | 599,5 | 582,9 | 575,3 | 571,1 | 568,6 | 571,7 | 588,9 |
| 75° | 649,0 | 582,5 | 556,9 | 544,4 | 535,2 | 528,9 | 524,8 | 529,4 |
| 90° | 657,8 | 582,9 | 544,8 | 520,0 | 504,5 | 492,8 | 478,1 | 471,4 |
| 110° | 659,1 | 571,9 | 531,7 | 509,1 | 489,6 | 470,1 | 430,5 | 409,7 |
| 120° | 678,6 | 579,3 | 528,7 | 490,0 | 464,9 | 443,8 | 409,6 | 390,4 |
| 135° | 758,7 | 618,0 | 556,3 | 508,7 | 463,2 | 417,9 | 352,6 | 314,2 |
| 150° | 911,7 | 715,5 | 609,1 | 552,6 | 507,5 | 464,1 | 372,3 | 284,3 |
| VMG poppa | 1052,7 | 826,2 | 698,6 | 621,3 | 568,0 | 525,8 | 429,9 | 328,3 |
| Percorsi predefiniti | | | | | | | | |
| Bolina/Poppa | 1057,5 | 869,8 | 791,2 | 750,6 | 726,3 | 708,1 | 681,5 | 685,8 |
| Compenso generico | 813,6 | 687,5 | 636,7 | 608,6 | 589,7 | 573,3 | 551,1 | 554,0 |

| Opzioni di compenso singolo | | |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| Percorso | Time On Distance | Time On Time |
| Bolina/Poppa | 773,4 | 0,7758 |
| Compenso generico | 622,2 | 0,9644 |

APH ToD: **635,0** CDL: **6,613**

APH ToT: **0,9448** CertNo: **24/1**



Yacht

Modello **Blu Sail 24**
Progettista **Brenta/Periotto**
Cantiere **Rimini Sail**
Data del varo **06/2003**
Data della serie **10/1995**
File scafo **BSAIL24.OFF**
File dati **I24531**

Scafo

Loa **7,470 m**
Baglio massimo **2,384 m**
Pescaggio **1,636 m**
Dislocamento **1.044 kg**
DLR **4,1281**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,487%**
IMS L **6,845**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **260 kg** (declared)
Peso minimo **130 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT

Superficie velica (m²)

| | Misurato | Calcolato |
|-----------------|--------------|--------------|
| Randa | 19,36 | 19,99 |
| Fiocco inferito | 13,37 | 13,37 |

Fiocco non inferito
Simmetrico
Asimmetrico

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **5,67**
Tormentina **3,91**
Fiocco tempo duro **10,54**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **0** * Nessun tangone a bordo

Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

| Velocità stimata (nodi) | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Velocità del vento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| Miglior angolo | 42,9° | 40,5° | 39,3° | 39,7° | 40,1° | 40,5° | 42,2° | 45,4° |
| VMG bolina | 3,37 | 4,04 | 4,26 | 4,31 | 4,32 | 4,31 | 4,21 | 3,89 |
| 52° | 5,10 | 5,88 | 6,11 | 6,19 | 6,23 | 6,26 | 6,25 | 6,04 |
| 60° | 5,36 | 6,05 | 6,31 | 6,41 | 6,48 | 6,53 | 6,55 | 6,42 |
| 75° | 5,52 | 6,17 | 6,54 | 6,75 | 6,89 | 7,00 | 7,10 | 7,10 |
| 90° | 5,43 | 6,16 | 6,60 | 6,99 | 7,28 | 7,49 | 7,79 | 7,96 |
| 110° | 4,83 | 5,84 | 6,42 | 6,91 | 7,42 | 7,99 | 8,78 | 9,34 |
| 120° | 4,54 | 5,60 | 6,24 | 6,74 | 7,26 | 7,86 | 9,41 | 10,62 |
| 135° | 3,93 | 5,01 | 5,84 | 6,36 | 6,83 | 7,34 | 8,69 | 11,12 |
| 150° | 3,32 | 4,32 | 5,17 | 5,86 | 6,31 | 6,72 | 7,66 | 8,97 |
| VMG poppa | 2,87 | 3,74 | 4,59 | 5,37 | 5,99 | 6,43 | 7,32 | 8,49 |
| Angolo di strambata | 145,1° | 146,6° | 172,6° | 174,4° | 177,2° | 177,9° | 177,1° | 175,7° |

| Tabella dei compensi (sec/miglio) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Velocità del vento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt | 24 kt |
| VMG bolina | 1067,3 | 892,2 | 845,9 | 836,1 | 834,2 | 834,8 | 854,5 | 925,4 |
| 52° | 705,5 | 612,4 | 589,6 | 581,8 | 577,6 | 575,0 | 576,4 | 595,7 |
| 60° | 672,2 | 595,0 | 570,9 | 561,8 | 555,8 | 551,5 | 549,5 | 560,6 |
| 75° | 651,8 | 583,3 | 550,4 | 533,1 | 522,6 | 514,4 | 506,7 | 507,0 |
| 90° | 663,3 | 584,3 | 545,6 | 515,1 | 494,8 | 480,8 | 462,0 | 452,1 |
| 110° | 744,7 | 616,1 | 561,2 | 520,6 | 485,0 | 450,7 | 410,1 | 385,3 |
| 120° | 793,3 | 642,7 | 576,9 | 534,1 | 495,6 | 458,1 | 382,5 | 339,1 |
| 135° | 916,0 | 718,5 | 616,8 | 566,4 | 526,9 | 490,1 | 414,5 | 323,9 |
| 150° | 1085,2 | 833,8 | 696,3 | 614,7 | 570,4 | 535,6 | 469,7 | 401,5 |
| VMG poppa | 1253,1 | 962,8 | 784,0 | 669,9 | 601,1 | 559,9 | 492,1 | 424,2 |
| Percorsi predefiniti | | | | | | | | |
| Bolina/Poppa | 1160,2 | 927,5 | 815,0 | 753,0 | 717,7 | 697,3 | 673,3 | 674,8 |
| Compenso generico | 882,5 | 725,0 | 654,7 | 615,8 | 591,1 | 572,3 | 545,6 | 535,9 |

| Opzioni di compenso singolo | | |
|-----------------------------|------------------|--------------|
| Percorso | Time On Distance | Time On Time |
| Bolina/Poppa | 786,6 | 0,7628 |
| Compenso generico | 635,0 | 0,9448 |