

APH ToD: **630,6** CDL: **6,907**

APH ToT: **0,9515** CertNo: **24/2**

#### Yacht

Modello **Surprise**  
Progettista **Joubert/Nivelt**  
Cantiere **Archambault**  
Data del varo  
Data della serie **01/1977**  
File scafo **surprise.OD.off**  
File dati **1842SU**

#### Scafo

Loa **7,640 m**  
Baglio massimo **2,384 m**  
Pescaggio **1,576 m**  
Dislocamento **1.285 kg**  
DLR **4,6313**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,250%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **6,916**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **400 kg** (declared)  
Peso minimo **270 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>13,47</b>	<b>13,71</b>
Fiocco inferito	<b>17,05</b>	<b>17,05</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico	<b>41,15</b>	<b>41,15</b>
Asimmetrico	<b>44,26</b>	<b>44,26</b>
SPL	<b>2,520</b>	

(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)

#### Area vele di sicurezza (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **4,02**  
Tormentina **3,44**  
Fiocco tempo duro **9,28**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Vele in dacron  
Spinnakers **4** \* Asimm. solo in mezzeria

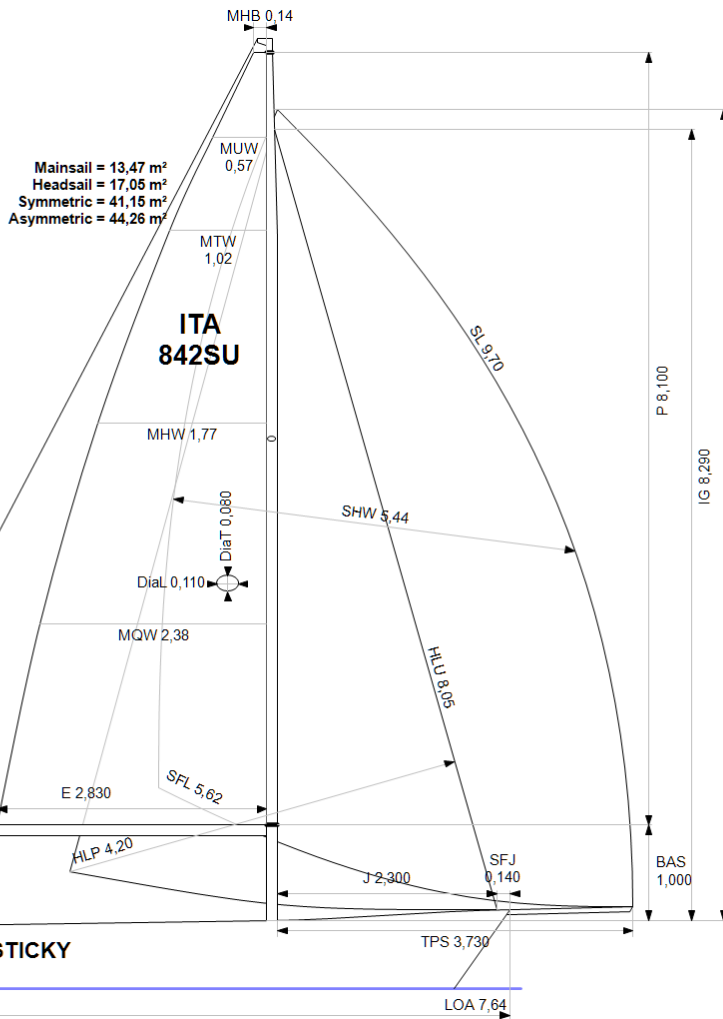
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



#### Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	43,0°	41,1°	39,4°	37,3°	36,0°	35,6°	35,9°	37,5°
VMG bolina	2,98	3,64	4,13	4,48	4,68	4,75	4,77	4,67
52°	4,52	5,39	5,89	6,19	6,39	6,51	6,58	6,59
60°	4,74	5,58	6,03	6,32	6,56	6,72	6,84	6,90
75°	4,87	5,69	6,14	6,46	6,76	7,01	7,31	7,47
90°	4,86	5,83	6,35	6,72	6,95	7,12	7,68	8,09
110°	4,95	5,92	6,46	6,95	7,41	7,86	8,58	9,31
120°	4,76	5,80	6,37	6,88	7,39	7,97	9,44	10,91
135°	4,29	5,34	6,09	6,56	7,04	7,55	8,98	12,44
150°	3,66	4,65	5,46	6,08	6,49	6,92	7,85	10,36
VMG poppa	3,17	4,03	4,73	5,38	5,91	6,32	7,08	8,97
Angolo di strambata	145,3°	146,8°	147,1°	158,2°	174,4°	177,1°	176,6°	138,2°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1207,2	988,7	871,7	804,0	769,9	758,2	754,6	770,1
52°	796,6	668,4	611,0	582,0	563,4	553,3	547,0	546,6
60°	759,5	645,2	596,5	569,3	549,0	535,6	526,1	522,0
75°	739,7	633,0	586,2	556,9	532,7	513,8	492,6	482,0
90°	740,6	617,3	566,7	535,9	518,0	505,6	468,5	444,9
110°	727,1	608,6	556,9	517,8	485,6	458,2	419,5	386,7
120°	756,5	621,0	565,1	523,5	487,2	451,8	381,4	330,0
135°	838,7	673,6	591,1	548,7	511,4	476,8	400,9	289,5
150°	983,9	773,6	659,5	592,5	554,3	520,6	458,6	347,4
VMG poppa	1136,1	893,3	761,6	668,9	608,9	569,8	508,3	401,2
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1171,6	941,0	816,6	736,5	689,4	664,0	631,5	585,7
Compenso generico	907,0	741,5	659,0	608,5	576,3	554,5	520,3	482,4

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	772,8	0,7764
Compenso generico	630,6	0,9515

APH ToD: **630,8** CDL: **6,687**  
APH ToT: **0,9512** CertNo: **24/2**

#### Yacht

Modello **Surprise**  
Progettista **Joubert/Nivelt**  
Cantiere **Archambault**  
Data del varo  
Data della serie **01/1977**  
File scafo **surprise.OD.off**  
File dati **1842SU**

#### Scafo

Loa **7,640 m**  
Baglio massimo **2,384 m**  
Pescaggio **1,576 m**  
Dislocamento **1.285 kg**  
DLR **4,6313**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,250%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **6,758**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **180 kg** (declared)  
Peso minimo **120 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>13,47</b>	<b>13,71</b>
Fiocco inferito	<b>17,05</b>	<b>17,05</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico	<b>41,15</b>	<b>41,15</b>
Asimmetrico	<b>44,26</b>	<b>44,26</b>
SPL	<b>2,520</b>	

(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)

#### Area vele di sicurezza (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **4,02**  
Tormentina **3,44**  
Fiocco tempo duro **9,28**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Vele in dacron  
Spinnakers **4** \* Asimm. solo in mezzeria

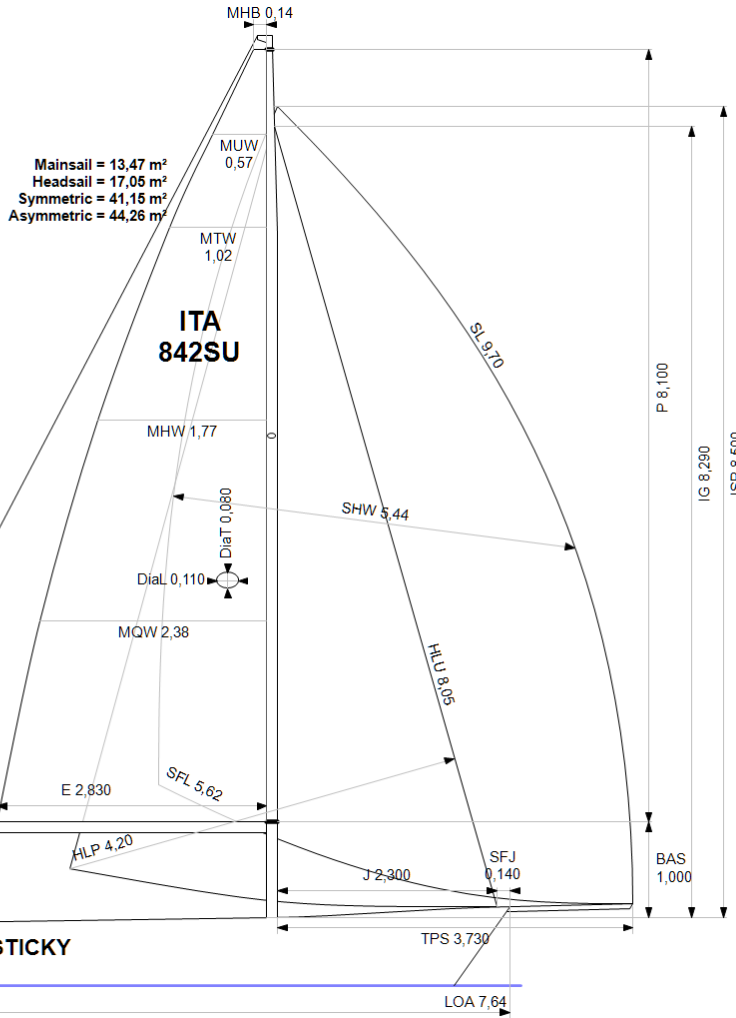
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



#### Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	42,7°	40,6°	38,8°	37,9°	37,7°	37,8°	39,0°	41,0°
VMG bolina	3,06	3,72	4,17	4,38	4,46	4,48	4,43	4,31
52°	4,63	5,47	5,93	6,15	6,24	6,29	6,31	6,28
60°	4,85	5,65	6,07	6,31	6,45	6,51	6,58	6,59
75°	4,99	5,78	6,19	6,50	6,74	6,89	7,07	7,17
90°	4,94	5,86	6,31	6,56	6,86	7,14	7,56	7,84
110°	5,04	5,99	6,52	6,98	7,38	7,67	8,22	8,74
120°	4,86	5,89	6,46	6,98	7,51	8,08	8,98	9,94
135°	4,38	5,45	6,18	6,69	7,22	7,83	9,56	12,43
150°	3,73	4,74	5,55	6,16	6,61	7,08	8,21	11,06
VMG poppa	3,23	4,11	4,81	5,45	5,98	6,40	7,25	9,58
Angolo di strambata	145,1°	147,0°	147,6°	158,6°	173,2°	176,2°	174,8°	141,4°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1176,2	966,7	862,7	821,0	807,9	803,4	813,4	834,8
52°	777,8	658,5	607,4	585,6	576,7	572,6	571,0	573,0
60°	741,8	636,9	593,1	570,4	558,3	552,8	547,1	546,4
75°	720,9	623,3	581,5	554,2	534,4	522,2	509,2	502,1
90°	729,1	614,7	570,2	548,7	525,1	503,9	476,1	459,5
110°	713,8	601,1	552,3	516,0	487,8	469,6	438,1	412,0
120°	741,1	611,4	557,2	516,0	479,6	445,7	400,8	362,1
135°	822,7	661,2	582,8	538,1	498,7	460,0	376,5	289,5
150°	966,4	759,2	648,4	584,7	544,6	508,6	438,6	325,4
VMG poppa	1115,9	876,6	748,8	660,1	602,1	562,2	496,4	375,7
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1146,0	921,7	805,7	740,5	705,0	682,8	654,9	605,2
Compenso generico	887,6	728,8	652,5	610,3	583,8	564,3	535,4	501,3

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	774,8	0,7744
Compenso generico	630,8	0,9512

APH ToD: **665,3** CDL: **6,792**

APH ToT: **0,9019** CertNo: **24/2**

#### Yacht

Modello **Surprise**  
Progettista **Joubert/Nivelt**  
Cantiere **Archambault**  
Data del varo  
Data della serie **01/1977**  
File scafo **surprise.OD.off**  
File dati **I842SU**

#### Scafo

Loa **7,640 m**  
Baglio massimo **2,384 m**  
Pescaggio **1,576 m**  
Dislocamento **1.285 kg**  
DLR **4,6313**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,320%**  
Abbuono per età **0,487%**  
IMS L **6,793**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **240 kg** (declared)  
Peso minimo **130 kg** \* quando applicabile  
Energia imm. **No**  
CEXT

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>13,47</b>	<b>13,71</b>
Fiocco inferito	<b>17,05</b>	<b>17,05</b>

Fiocco non inferito  
Simmetrico  
Asimmetrico

#### Area vele di sicurezza (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **4,02**  
Tormentina **3,44**  
Fiocco tempo duro **9,28**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Vele in dacron  
Spinnakers **0** \* Nessun tangone a bordo

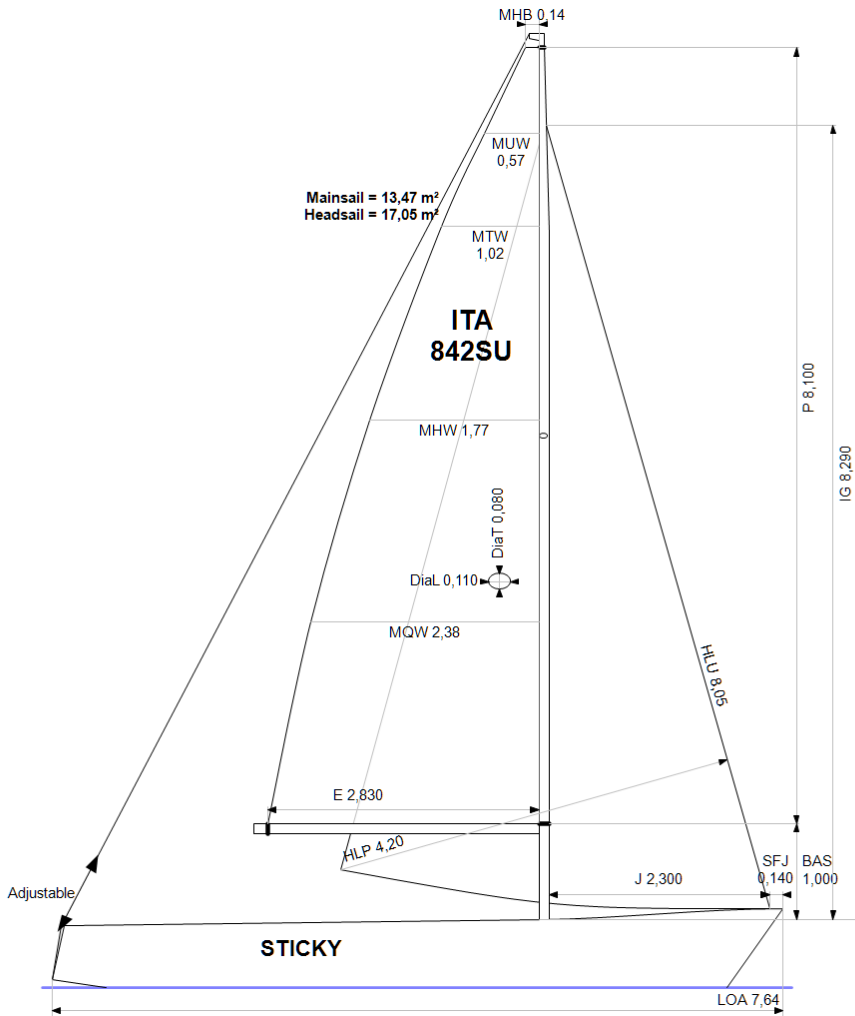
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

C.V.Pescallo

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*



#### Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	42,9°	40,8°	38,8°	37,4°	37,1°	37,0°	38,0°	40,0°
VMG bolina	3,04	3,71	4,18	4,44	4,53	4,57	4,54	4,42
52°	4,61	5,45	5,93	6,18	6,30	6,36	6,39	6,37
60°	4,83	5,64	6,07	6,33	6,50	6,59	6,67	6,68
75°	4,96	5,76	6,18	6,50	6,76	6,95	7,15	7,27
90°	4,85	5,70	6,18	6,52	6,85	7,15	7,63	7,93
110°	4,30	5,30	5,97	6,41	6,82	7,22	8,13	8,98
120°	4,07	5,08	5,82	6,28	6,69	7,10	8,06	9,45
135°	3,59	4,59	5,40	5,98	6,38	6,76	7,59	8,70
150°	3,05	3,96	4,67	5,34	5,84	6,20	6,90	7,69
VMG poppa	2,64	3,43	4,16	4,86	5,46	5,92	6,60	7,30
Angolo di strambata	144,0°	144,9°	167,4°	168,5°	169,9°	172,1°	172,5°	171,2°

**Tabella dei compensi (sec/miglio)**

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1184,1	971,3	861,3	810,4	793,9	787,2	793,7	814,3
52°	781,4	660,6	607,5	582,7	571,1	566,0	563,1	564,9
60°	745,0	638,5	593,5	568,7	553,5	546,6	540,0	538,8
75°	725,1	625,2	582,2	554,0	532,4	517,7	503,4	495,4
90°	742,4	631,4	582,8	551,8	525,6	503,4	471,7	454,2
110°	836,8	679,0	602,6	561,7	528,1	498,6	442,9	401,0
120°	883,5	708,3	618,9	573,5	538,5	507,2	446,6	380,9
135°	1003,1	784,5	666,5	602,4	564,6	532,5	474,4	413,9
150°	1180,6	909,4	770,7	674,7	615,9	580,3	521,6	468,3
VMG poppa	1363,3	1050,1	864,8	741,2	659,5	608,4	545,8	493,3
<b>Percorsi predefiniti</b>								
Bolina/Poppa	1273,7	1010,7	863,0	775,8	726,7	697,8	669,7	653,8
Compenso generico	974,4	788,8	693,5	638,9	606,1	583,9	554,0	532,2

**Opzioni di compenso singolo**

Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	818,7	0,7329
Compenso generico	665,3	0,9019