

APH ToD: **648,1** CDL: **6,151**

APH ToT: **0,9257** CertNo: **26/1**

#### Yacht

Modello **Fun**  
Progettista **Joubert/Nivelt**  
Cantiere  
Data del varo **01/1982**  
Data della serie **01/1982**  
File scafo **fun-od.off**  
File dati **I295FUN**

#### Scafo

Loa **7,100**  
Baglio massimo **2,358**  
Pescaggio **1,542**  
Dislocamento **888**  
DLR **5,6897**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,650%**  
RS Assessment **-0,127%**  
IMS L **5,889**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **300** (declared)  
Peso minimo **170** \* quando applicabile  
CEXT

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>16,35</b>	<b>16,75</b>
Fiocco inferito	<b>11,52</b>	<b>11,52</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico	<b>34,29</b>	<b>34,29</b>
Asimmetrico		

#### STORM SAIL AREAS Maximum (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **4,76**  
Tormentina **3,03**  
Fiocco tempo duro **8,16**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**  
Spinnakers **4**

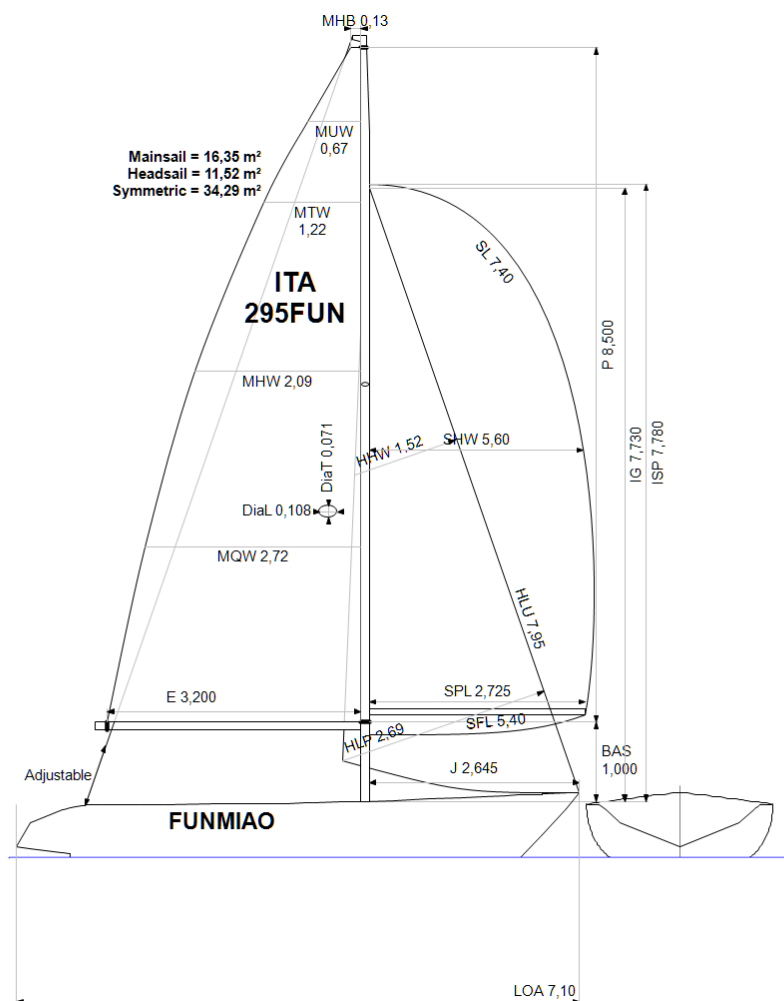
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario -

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*



#### Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,8°	42,0°	39,7°	37,4°	36,2°	36,0°	36,1°	36,9°	38,8°
VMG bolina	2,24	3,13	3,74	4,13	4,32	4,38	4,41	4,39	4,30
52°	3,47	4,67	5,37	5,72	5,91	6,00	6,06	6,12	6,10
60°	3,68	4,86	5,51	5,84	6,05	6,18	6,26	6,36	6,36
75°	3,82	4,98	5,60	5,94	6,22	6,45	6,62	6,83	6,92
90°	3,72	5,00	5,72	6,10	6,34	6,59	6,91	7,40	7,68
110°	3,67	5,01	5,75	6,22	6,67	7,10	7,47	8,06	8,70
120°	3,53	4,84	5,63	6,12	6,61	7,16	7,78	8,95	9,99
135°	3,07	4,33	5,22	5,85	6,30	6,80	7,43	9,31	12,33
150°	2,52	3,65	4,64	5,41	5,93	6,36	6,83	8,07	11,08
VMG poppa	2,18	3,16	4,02	4,74	5,37	5,81	6,19	7,11	9,60
Strambata	136,0°	147,1°	152,3°	158,8°	166,0°	174,1°	173,6°	163,3°	143,1°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1607,0	1151,2	963,0	871,3	833,9	822,1	816,4	819,1	837,7
52°	1038,6	770,8	670,2	629,5	609,2	599,9	594,0	588,6	590,4
60°	977,8	740,1	653,2	616,9	594,8	582,4	574,8	566,2	565,8
75°	941,8	723,6	643,0	605,7	578,3	557,7	544,1	527,3	520,6
90°	969,1	719,4	629,6	590,0	567,5	545,9	521,2	486,4	469,0
110°	979,7	718,2	625,8	578,9	540,1	506,8	481,8	446,8	414,0
120°	1020,5	744,4	638,9	588,4	544,8	502,7	462,9	402,3	360,4
135°	1172,8	830,8	689,3	615,2	571,3	529,3	484,7	386,5	292,0
150°	1430,8	985,2	776,4	665,7	606,7	566,1	527,3	445,9	324,8
VMG poppa	1652,1	1137,6	894,6	758,9	670,8	619,5	581,3	506,5	375,1
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1629,6	1144,4	928,8	815,1	752,3	720,8	698,9	662,8	606,4
Compenso generico	1233,3	886,2	742,9	671,2	630,3	603,9	581,7	545,3	507,1

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	786,0	0,7633
Compenso generico	648,1	0,9257

APH ToD: **676,6** CDL: **6,151**

APH ToT: **0,8867** CertNo: **26/1**

#### Yacht

Modello **Fun**  
Progettista **Joubert/Nivelt**  
Cantiere  
Data del varo **01/1982**  
Data della serie **01/1982**  
File scafo **fun-od.off**  
File dati **I295FUN**

#### Scafo

Loa **7,100**  
Baglio massimo **2,358**  
Pescaggio **1,542**  
Dislocamento **888**  
DLR **5,6897**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,090%**  
Abbuono per età **0,650%**  
RS Assessment **-0,127%**  
IMS L **5,888**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **300** (declared)  
Peso minimo **170** \* quando applicabile  
CEXT

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>16,35</b>	<b>16,75</b>
Fiocco inferito	<b>11,52</b>	<b>11,52</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico		

#### STORM SAIL AREAS Maximum (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **4,76**  
Tormentina **3,03**  
Fiocco tempo duro **8,16**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** \* Zero set flying  
Spinnakers **0** \* No spinnaker pole aboard

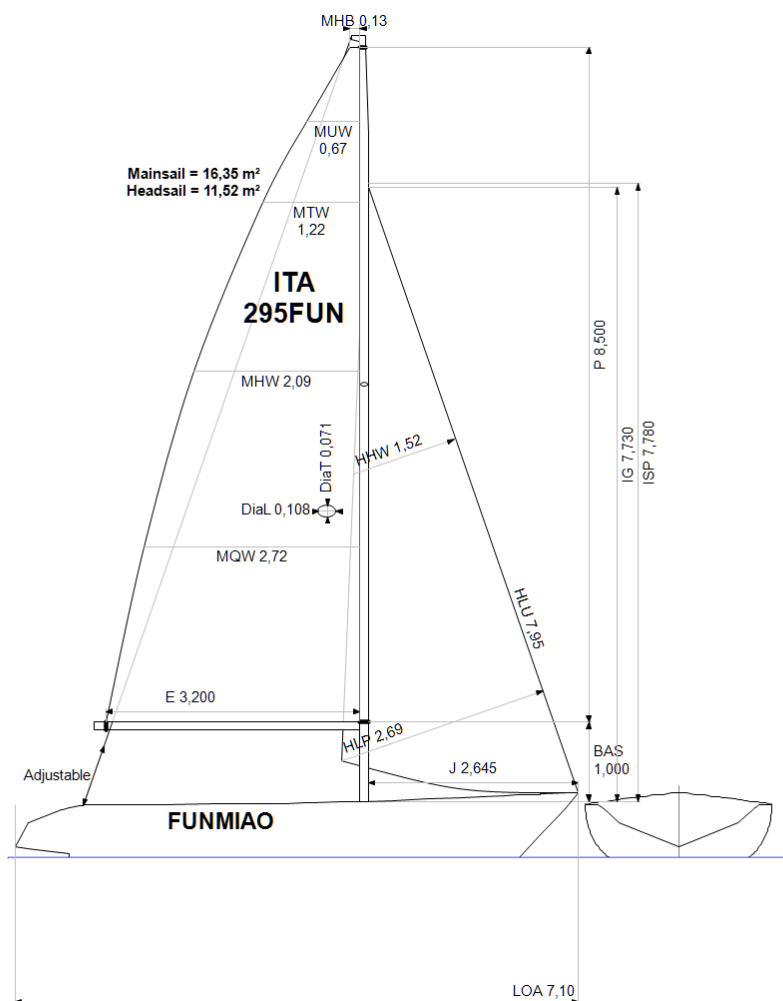
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario -

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*



#### Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,8°	42,0°	39,7°	37,4°	36,2°	36,0°	36,1°	36,9°	38,8°
VMG bolina	2,24	3,13	3,74	4,13	4,32	4,38	4,41	4,39	4,30
52°	3,47	4,67	5,37	5,72	5,91	6,00	6,06	6,12	6,10
60°	3,68	4,87	5,51	5,84	6,05	6,18	6,26	6,36	6,36
75°	3,83	4,98	5,60	5,95	6,23	6,46	6,62	6,83	6,92
90°	3,72	4,89	5,56	5,94	6,28	6,60	6,91	7,41	7,67
110°	3,20	4,46	5,31	5,80	6,18	6,59	7,05	8,15	9,28
120°	2,97	4,21	5,11	5,67	6,04	6,43	6,86	8,00	10,06
135°	2,52	3,69	4,64	5,33	5,78	6,13	6,50	7,43	8,83
150°	2,10	3,15	4,02	4,78	5,35	5,74	6,06	6,78	7,73
VMG poppa	1,82	2,72	3,55	4,32	5,00	5,51	5,88	6,57	7,43
Strambata	143,3°	145,4°	172,1°	175,3°	176,8°	178,1°	178,9°	178,4°	177,7°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1605,8	1150,3	962,3	870,9	833,9	822,2	816,5	819,4	838,0
52°	1037,8	770,2	669,8	629,2	609,1	599,9	593,9	588,7	590,4
60°	977,0	739,5	652,8	616,7	594,6	582,3	574,7	566,1	565,8
75°	941,0	723,1	642,7	605,4	578,0	557,5	543,9	527,2	520,5
90°	968,2	736,1	647,6	605,7	573,7	545,4	520,7	486,0	469,2
110°	1124,9	807,0	678,0	620,5	582,3	546,1	511,0	441,5	387,7
120°	1213,0	854,6	704,6	635,4	595,7	560,1	525,1	450,2	357,7
135°	1431,3	974,3	776,6	675,1	623,1	587,2	553,6	484,8	407,7
150°	1713,6	1144,6	894,6	753,8	672,6	626,6	594,1	530,6	465,5
VMG poppa	1978,7	1321,6	1015,3	832,8	720,5	653,3	612,8	548,3	484,4
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1792,3	1236,0	988,8	851,8	777,2	737,7	714,6	683,8	661,2
Compenso generico	1342,3	950,1	785,4	701,2	654,4	625,7	604,3	569,1	540,5

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	817,4	0,7340
Compenso generico	676,6	0,8867

APH ToD: **654,2** CDL: **5,834**

APH ToT: **0,9171** CertNo: **26/1**

#### Yacht

Modello **Fun**  
Progettista **Joubert/Nivelt**  
Cantiere  
Data del varo **01/1982**  
Data della serie **01/1982**  
File scafo **fun-od.off**  
File dati **I295FUN**

#### Scafo

Loa **7,100**  
Baglio massimo **2,358**  
Pescaggio **1,542**  
Dislocamento **888**  
DLR **5,6897**  
Categoria IMS **Sportboat**  
Abbuono dinamico **0,000%**  
Abbuono per età **0,650%**  
RS Assessment **-0,127%**  
IMS L **5,769**

#### Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**  
Tipo elica **N/D**  
Diametro **N/D**

#### Peso equipaggio

Peso massimo **180** (declared)  
Peso minimo **120** \* quando applicabile  
CEXT

#### Superficie velica (m<sup>2</sup>)

	Misurato	Calcolato
Randa	<b>16,35</b>	<b>16,75</b>
Fiocco inferito	<b>11,52</b>	<b>11,52</b>
Fiocco non inferito		
Simmetrico	<b>34,29</b>	<b>34,29</b>
Asimmetrico		

#### STORM SAIL AREAS Maximum (m<sup>2</sup>)

Randa di cappa **4,76**  
Tormentina **3,03**  
Fiocco tempo duro **8,16**

#### Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**  
Spinnakers **4**

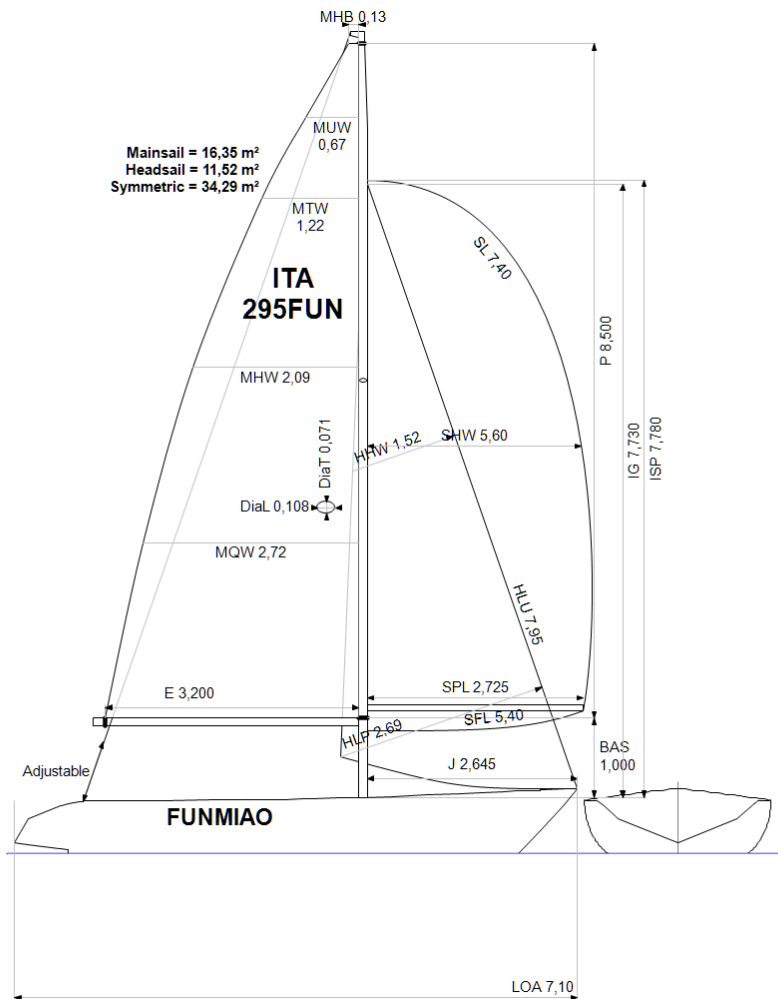
#### Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**  
Indice di stabilità **N/A**

#### Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario -

*The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.*



#### Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,7°	41,6°	39,2°	37,8°	37,5°	37,7°	38,0°	39,6°	41,7°
VMG bolina	2,29	3,17	3,76	4,05	4,14	4,17	4,19	4,12	3,99
52°	3,54	4,72	5,38	5,67	5,78	5,84	5,88	5,90	5,85
60°	3,76	4,91	5,51	5,81	5,95	6,03	6,09	6,13	6,12
75°	3,90	5,04	5,61	5,95	6,19	6,34	6,45	6,59	6,63
90°	3,79	5,02	5,69	6,00	6,29	6,59	6,83	7,18	7,39
110°	3,73	5,07	5,78	6,23	6,64	6,96	7,25	7,76	8,29
120°	3,58	4,90	5,68	6,17	6,67	7,23	7,74	8,49	9,31
135°	3,12	4,40	5,27	5,90	6,40	6,97	7,66	9,68	11,73
150°	2,56	3,70	4,69	5,45	5,99	6,46	7,00	8,42	11,72
VMG poppa	2,22	3,20	4,07	4,78	5,40	5,85	6,28	7,33	10,15
Strambata	136,5°	146,9°	152,3°	158,8°	166,0°	170,9°	168,9°	160,2°	146,5°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1573,3	1134,6	958,3	889,0	869,5	862,6	860,2	873,0	903,1
52°	1017,3	763,1	669,8	634,7	622,7	616,2	612,4	610,6	615,5
60°	957,9	733,0	652,9	619,7	605,0	597,1	591,6	586,9	588,7
75°	922,3	714,6	641,1	605,5	582,0	567,8	558,1	546,0	542,8
90°	948,7	716,8	632,6	599,8	572,0	546,3	526,9	501,5	487,3
110°	966,1	710,7	623,3	577,9	542,4	517,2	496,9	463,9	434,3
120°	1005,4	735,1	634,0	583,4	539,6	497,9	465,0	423,9	386,6
135°	1155,1	818,4	682,6	609,7	562,3	516,8	470,0	371,7	307,0
150°	1405,3	973,7	768,4	660,6	601,0	557,0	514,1	427,8	307,1
VMG poppa	1622,7	1124,4	885,4	752,5	666,4	615,0	573,6	491,0	354,7
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1598,0	1129,5	921,9	820,8	768,0	738,8	716,9	682,0	628,9
Compenso generico	1210,0	875,7	739,1	674,4	638,4	613,7	593,4	560,7	528,9

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	796,7	0,7531
Compenso generico	654,2	0,9171