

APH ToD: **545,9** CDL: **6,486**

APH ToT: **1,0991** CertNo: **24/2**

Yacht

Modello **Viper 640**
Progettista **Brian Bennett**
Cantiere **Rondar Raceboats**
Data del varo **10/2014**
Data della serie **01/1993**
File scafo **Viper640.off**
File dati **172V640**

Scafo

Loa **6,467 m**
Baglio massimo **2,420 m**
Pescaggio **1,403 m**
Dislocamento **340 kg**
DLR **1,8552**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,487%**
IMS L **6,030**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **240 kg** (declared)
Peso minimo **130 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT **Loose or no lifelines**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	15,32	15,87
Fiocco inferito	7,75	7,75
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	37,71	37,71
<i>(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)</i>		

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **4,05**
Tormentina **2,49**
Fiocco tempo duro **6,71**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

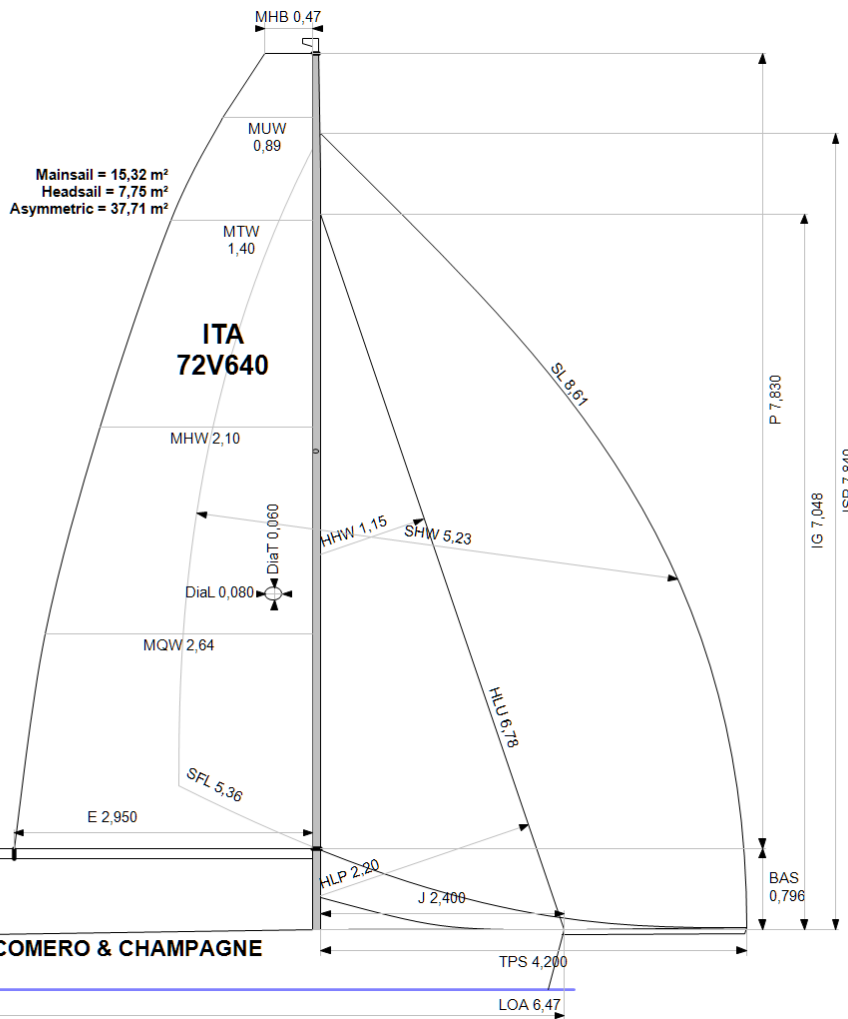
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	42,1°	38,7°	37,5°	37,5°	37,8°	38,3°	39,3°	40,8°
VMG bolina	3,57	4,20	4,40	4,49	4,54	4,57	4,58	4,45
52°	5,36	6,03	6,33	6,53	6,68	6,79	6,90	6,78
60°	5,59	6,29	6,68	6,95	7,16	7,33	7,54	7,48
75°	5,73	6,56	7,25	7,69	8,05	8,34	8,77	8,92
90°	5,71	6,52	7,55	8,36	8,90	9,35	10,01	10,47
110°	5,82	6,85	7,60	8,28	9,24	10,23	11,51	12,45
120°	5,70	6,85	7,96	8,77	9,52	10,23	12,04	13,26
135°	5,22	6,29	7,58	9,03	10,30	11,31	13,07	14,64
150°	4,42	5,53	6,40	7,64	9,05	10,56	13,64	16,24
VMG poppa	3,83	4,79	5,55	6,61	7,83	9,15	11,81	14,27
Angolo di strambata	143,5°	148,9°	148,7°	141,6°	142,7°	144,4°	148,7°	152,3°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1009,0	856,8	817,5	801,4	792,6	786,9	785,8	809,3
52°	671,6	597,3	568,3	551,2	539,2	529,9	521,8	530,9
60°	644,4	572,5	538,6	518,2	503,0	491,1	477,5	481,0
75°	628,7	548,6	496,4	468,4	447,2	431,6	410,5	403,6
90°	630,8	552,1	476,9	430,9	404,7	385,2	359,8	343,9
110°	618,4	525,4	473,7	435,0	389,5	352,0	312,7	289,2
120°	631,6	525,6	452,4	410,7	378,2	352,0	299,0	271,5
135°	689,8	572,1	475,1	398,5	349,4	318,4	275,4	245,8
150°	814,4	651,2	562,1	471,4	398,0	340,9	263,9	221,7
VMG poppa	940,3	751,9	649,0	544,3	459,5	393,6	304,7	252,3
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	974,7	804,4	733,3	672,9	626,1	590,3	545,3	530,8
Compenso generico	759,2	640,2	578,3	532,5	497,5	471,1	437,8	425,6

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	689,2	0,8706
Compenso generico	545,9	1,0991

APH ToD: **591,2** CDL: **6,479**

APH ToT: **1,0150** CertNo: **24/2**

Yacht

Modello **Viper 640**
Progettista **Brian Bennett**
Cantiere **Rondar Raceboats**
Data del varo **10/2014**
Data della serie **01/1993**
File scafo **Viper640.off**
File dati **I72V640**

Scafo

Loa **6,467 m**
Baglio massimo **2,420 m**
Pescaggio **1,403 m**
Dislocamento **340 kg**
DLR **1,8552**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,060%**
Abbuono per età **0,487%**
IMS L **6,024**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **240 kg** (declared)
Peso minimo **130 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT **Loose or no lifelines**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	15,32	15,87
Fiocco inferito	7,75	7,75

Fiocco non inferito
Simmetrico
Asimmetrico

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **4,05**
Tormentina **2,49**
Fiocco tempo duro **6,71**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **0** * Nessun tangone a bordo

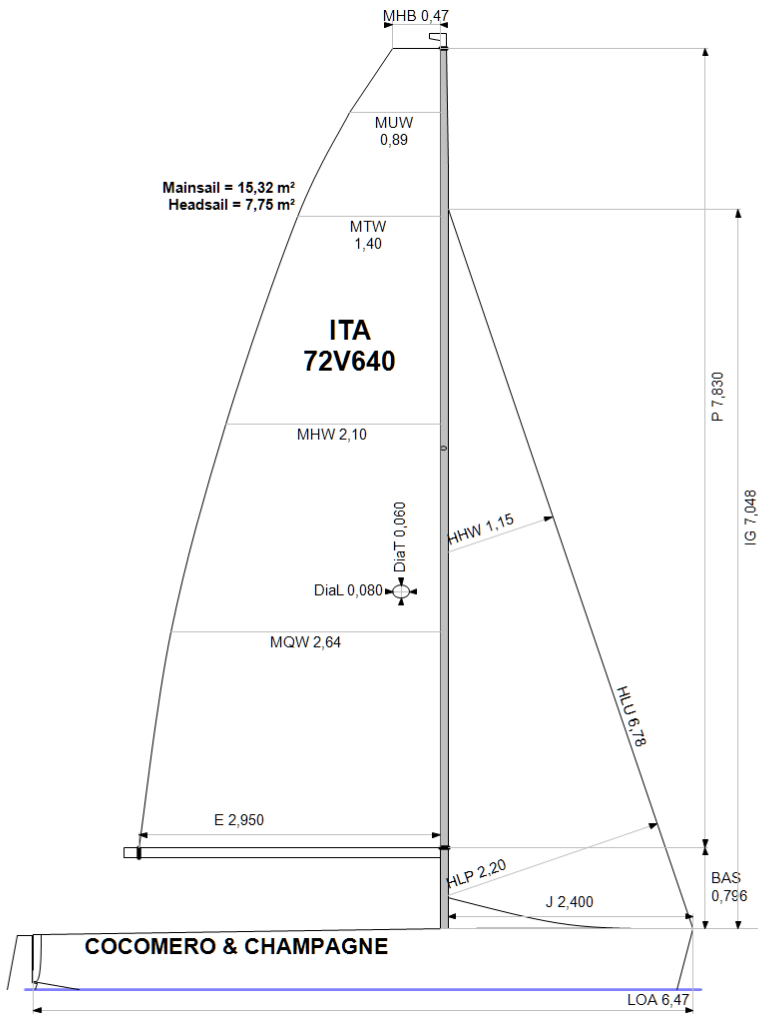
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	42,2°	38,7°	37,5°	37,5°	37,8°	38,4°	39,3°	40,8°
VMG bolina	3,57	4,20	4,40	4,49	4,54	4,57	4,58	4,44
52°	5,37	6,03	6,34	6,53	6,68	6,79	6,90	6,78
60°	5,60	6,29	6,69	6,95	7,16	7,33	7,54	7,49
75°	5,74	6,58	7,26	7,70	8,06	8,35	8,78	8,93
90°	5,65	6,54	7,57	8,37	8,91	9,36	10,02	10,48
110°	5,10	6,04	6,99	8,26	9,40	10,25	11,53	12,47
120°	4,73	5,77	6,59	7,70	9,05	10,41	12,30	13,53
135°	4,03	5,16	5,95	6,71	7,71	8,87	11,78	14,75
150°	3,36	4,40	5,30	5,97	6,63	7,44	9,66	12,33
VMG poppa	2,91	3,81	4,65	5,43	6,06	6,71	8,37	10,68
Angolo di strambata	144,2°	146,8°	180,0°	180,0°	180,0°	180,0°	139,7°	139,7°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1007,3	856,5	817,8	801,9	793,3	787,5	786,4	810,4
52°	670,4	597,0	568,3	551,2	539,3	530,0	521,7	531,1
60°	643,4	571,9	538,3	517,9	502,7	490,8	477,2	480,9
75°	627,6	547,3	495,8	467,7	446,6	431,0	410,0	403,2
90°	637,1	550,5	475,3	430,0	403,9	384,6	359,2	343,5
110°	706,5	596,5	514,9	435,8	382,9	351,1	312,2	288,8
120°	760,8	624,1	546,5	467,7	397,8	345,9	292,7	266,1
135°	892,9	698,2	605,1	536,6	467,2	405,9	305,7	244,1
150°	1070,5	817,9	679,8	603,4	543,0	483,6	372,5	292,1
VMG poppa	1236,1	944,5	774,8	663,2	594,4	536,5	430,1	337,2
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	1121,7	900,5	796,3	732,6	693,8	662,0	608,3	573,8
Compenso generico	849,8	700,3	624,3	574,0	537,6	508,4	464,9	441,9

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	760,5	0,7889
Compenso generico	591,2	1,0150

APH ToD: **545,9** CDL: **6,486**

APH ToT: **1,0991** CertNo: **24/2**

Yacht

Modello **Viper 640**
Progettista **Brian Bennett**
Cantiere **Rondar Raceboats**
Data del varo **10/2014**
Data della serie **01/1993**
File scafo **Viper640.off**
File dati **172V640**

Scafo

Loa **6,467 m**
Baglio massimo **2,420 m**
Pescaggio **1,403 m**
Dislocamento **340 kg**
DLR **1,8552**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,487%**
IMS L **6,030**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **180 kg** (declared)
Peso minimo **120 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT **Loose or no lifelines**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	15,32	15,87
Fiocco inferito	7,75	7,75
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico	37,71	37,71
<i>(Asimmetrici con SHL/SFL>85%)</i>		

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **4,05**
Tormentina **2,49**
Fiocco tempo duro **6,71**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

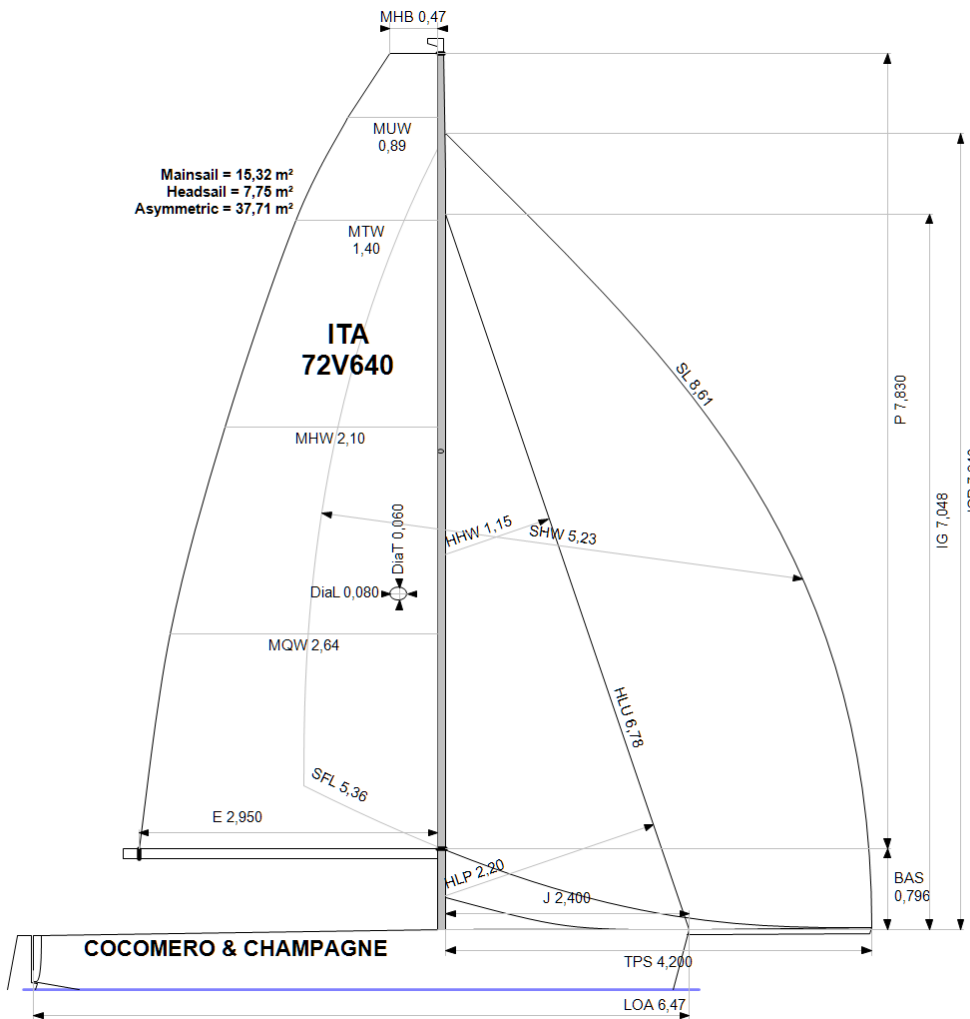
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	42,1°	38,7°	37,5°	37,5°	37,8°	38,3°	39,3°	40,8°
VMG bolina	3,57	4,20	4,40	4,49	4,54	4,57	4,58	4,45
52°	5,36	6,03	6,33	6,53	6,68	6,79	6,90	6,78
60°	5,59	6,29	6,68	6,95	7,16	7,33	7,54	7,48
75°	5,73	6,56	7,25	7,69	8,05	8,34	8,77	8,92
90°	5,71	6,52	7,55	8,36	8,90	9,35	10,01	10,47
110°	5,82	6,85	7,60	8,28	9,24	10,23	11,51	12,45
120°	5,70	6,85	7,96	8,77	9,52	10,23	12,04	13,26
135°	5,22	6,29	7,58	9,03	10,30	11,31	13,07	14,64
150°	4,42	5,53	6,40	7,64	9,05	10,56	13,64	16,24
VMG poppa	3,83	4,79	5,55	6,61	7,83	9,15	11,81	14,27
Angolo di strambata	143,5°	148,9°	148,7°	141,6°	142,7°	144,4°	148,7°	152,3°

Tabella dei compensi (sec/miglio)								
Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1009,0	856,8	817,5	801,4	792,6	786,9	785,8	809,3
52°	671,6	597,3	568,3	551,2	539,2	529,9	521,8	530,9
60°	644,4	572,5	538,6	518,2	503,0	491,1	477,5	481,0
75°	628,7	548,6	496,4	468,4	447,2	431,6	410,5	403,6
90°	630,8	552,1	476,9	430,9	404,7	385,2	359,8	343,9
110°	618,4	525,4	473,7	435,0	389,5	352,0	312,7	289,2
120°	631,6	525,6	452,4	410,7	378,2	352,0	299,0	271,5
135°	689,8	572,1	475,1	398,5	349,4	318,4	275,4	245,8
150°	814,4	651,2	562,1	471,4	398,0	340,9	263,9	221,7
VMG poppa	940,3	751,9	649,0	544,3	459,5	393,6	304,7	252,3
Percorsi predefiniti								
Bolina/Poppa	974,7	804,4	733,3	672,9	626,1	590,3	545,3	530,8
Compenso generico	759,2	640,2	578,3	532,5	497,5	471,1	437,8	425,6

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	689,2	0,8706
Compenso generico	545,9	1,0991