

APH: **541.3** CDL: **6.409**

GPH: **607.1** CertNo: **22/2**

Yacht

Modello **Viper 640**
Progettista **Brian Bennett**
Cantiere **Rondar Raceboats**
Data del varo **10/2014**
Data della serie **01/1993**
Offset file **viper_640.off**
Data file **I72V640**

Scafo

Loa **6.450 m**
Baglio massimo **2.420 m**
Pescaggio **1.403 m**
Dislocamento **340 kg**
DLR **1.8590**
Categoria IMS **Sportboat**
Abbuono dinamico **0.000%**
Abbuono per età **0.487%**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **No Propeller**
Tipo elica **N/D**
Diametro **N/D**

Peso equipaggio

Peso massimo **240 kg**
Peso minimo **155 kg** * quando applicabile
Energia imm. **No**
CEXT **0.50 m**

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	15.32	15.87
Fiocco inferito	7.75	7.75

Fiocco non inferito

Simmetrico		
Asimmetrico	37.71	37.71

(Tutti gli asimmetrici con SHL/SFL>85%)

Area vele di sicurezza (m²)

Randa di cappa **4.05**
Tormentina **2.49**
Fiocco da tempo duro **6.71**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

Stabilità

Mom. raddrizzante **9.7 kg·m**
Indice di stabilità **N/A**

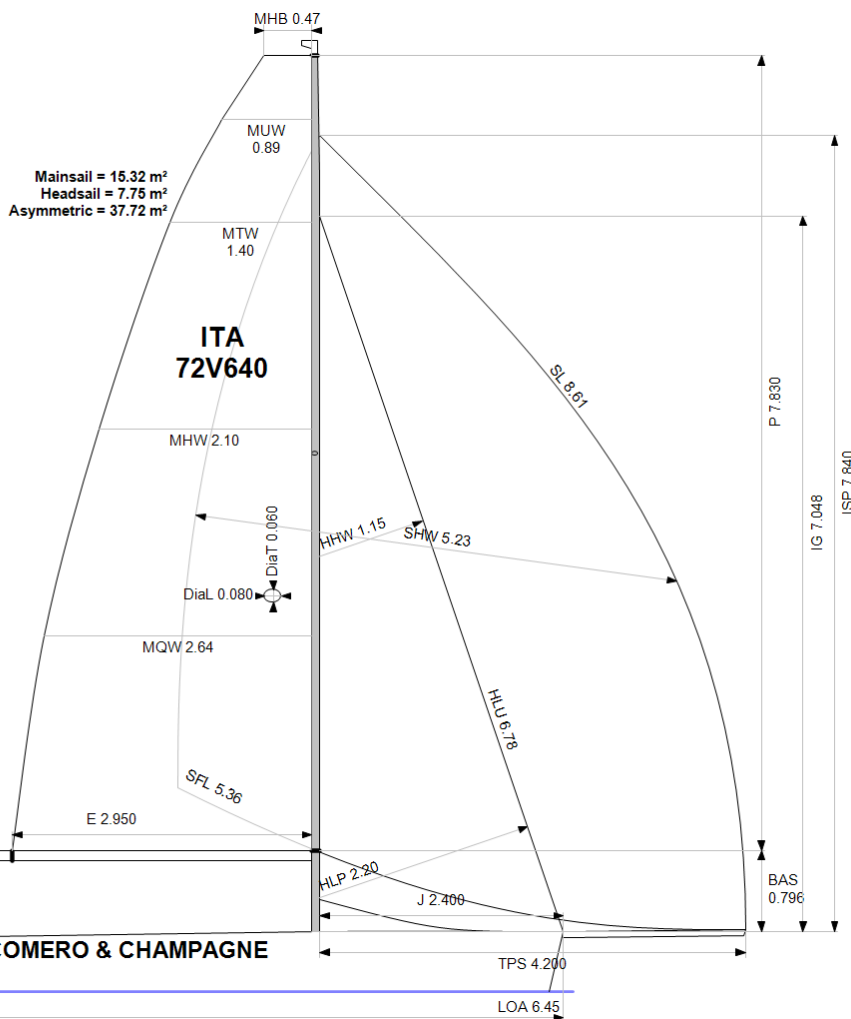
Note

Intestatario: Lanfranconi Oriano

Richiedente

C.V.Pescallo

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Miglior angolo	43.8°	39.3°	37.8°	37.8°	37.6°	38.2°	39.6°
VMG bolina	3.52	4.22	4.40	4.45	4.52	4.55	4.56
52°	5.37	6.06	6.36	6.50	6.67	6.83	6.96
60°	5.61	6.36	6.76	6.96	7.15	7.43	7.65
75°	5.77	6.65	7.44	7.80	8.06	8.44	8.94
90°	5.82	6.59	7.81	8.59	9.05	9.40	10.26
110°	5.89	7.04	7.78	8.45	9.58	10.65	11.90
120°	5.78	6.98	8.13	8.92	9.68	10.41	12.75
135°	5.35	6.35	7.68	9.22	10.50	11.57	13.39
150°	4.52	5.63	6.47	7.72	9.19	10.97	14.03
VMG poppa	3.91	4.88	5.60	6.69	7.96	9.50	12.15
Angolo di strambata	142.6°	150.1°	148.7°	142.4°	141.1°	143.5°	148.9°

Tabella dei compensi (sec/miglio)

Velocità del vento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
VMG bolina	1023.6	854.0	818.3	809.7	796.5	790.6	789.9
52°	670.1	593.7	566.0	553.8	539.8	526.8	517.0
60°	641.6	566.1	532.5	517.1	503.8	484.7	470.6
75°	624.0	541.1	484.1	461.3	446.8	426.5	402.7
90°	618.2	546.4	461.1	419.2	397.8	383.1	350.8
110°	611.0	511.4	462.6	425.8	375.7	338.1	302.4
120°	623.1	515.5	442.9	403.6	371.7	345.7	282.4
135°	673.4	566.9	468.5	390.5	343.0	311.2	268.9
150°	797.2	639.5	556.6	466.3	391.8	328.2	256.6
VMG poppa	920.6	738.3	642.7	538.4	452.4	379.0	296.3
Percorsi predefiniti							
Bolina/Poppa	972.1	796.1	730.5	674.1	624.4	584.8	543.1
Compenso generico	754.2	632.9	572.0	529.6	494.2	465.6	432.5

Opzioni di compenso singolo

Percorso	Tempo su distanza	Tempo su tempo
Bolina/Poppa	687.1	0.8733
Compenso generico	541.3	1.1084

Compensi personalizzati per:Italy

Compenso singolo	Tempo su distanza	Tempo su tempo
Coastal/Long Distance	591.6	1.0142
Triple Number Coastal/Long Distance Low	693.6	0.8651
Triple Number Coastal/Long Distance Medium	543.5	1.1039
Triple Number Coastal/Long Distance High	460.3	1.3034
Triple Number Windward/Leeward Low	884.0	0.6787
Triple Number Windward/Leeward Medium	690.6	0.8688
Triple Number Windward/Leeward High	579.1	1.0361

Curva delle prestazioni	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Coastal/Long Distance	966.9	750.3	650.9	573.7	517.4	468.8	392.7