



Registro Italiano Navale

DIREZIONE GENERALE

CERTIFICATO N. 15/421.S/78.....

DI OMOLOGAZIONE DEL PROTOTIPO DELL'IMBARCAZIONE DA DIPORTO

(rilasciato ai sensi della Legge 11 febbraio 1971 n° 50, e successive modificazioni e integrazioni per conto del Ministero della Marina Mercantile - Direz. Gen. Naviglio)

Mod. (°) PILOTINA NAUTILUS

relativa a (1) Scafo - sistemazione del motore - impianto elettrico - protezione contro gli incendi

Costruttore Cantiere Navale Patrone Sede CERIALE

Scafo:

Lunghezza f.t.	(Lft) =	6,65	(m)
Lunghezza	(L) =	5,65	(m)
Larghezza	(B) =	2,28	(m)
Altezza di costruzione	(D) =	1,00	(m)
Immersione massima a pieno carico (a 0,5 L)	(T) =	0,50	(m)

Larghezza f.t. dello specchio di poppa (2) = (m)

Lunghezza, larghezza e profondità nette di stazza 6,44 x 2,14 x 0,74 (m)

Stazza: lorda 2,55 ton di stazza; netta 1,73 ton di stazza

Dislocamento: 2,01 (t)

Materiale dello scafo: plastica rinforzata con fibre di vetro

Pontatura (3) parzialmente pontato

Peso dell'imbarcazione a vuoto e senza motore 1.110 (kg)

Propulsione (4) a motore

Comando timone a barra

Numero alberi (5) Superficie velica (m²)

Motore: Tipo di motori installati (6) entro bordo - diesel

Potenza massima di esercizio (7) 30 (Cv)

Numero dei motori installati 1 Peso di ogni motore 320 (kg)

Portata massima dell'imbarcazione: n. sei persone

Navigazione (8) "M" oltre 6 miglia nel Mediterraneo

Indicazioni eventuali: Il presente Certificato sostituisce la Dichiarazione n° 15/73.S/76 del 26 febbraio 1976.

Il presente Certificato s'intende valido per gli usi consentiti dalle Leggi vigenti.

IL DIRETTORE GENERALE
REGISTRO ITALIANO NAVALE
per il DIRETTORE GENERALE ASSISTENTE
L'ISPETTORE SUPPLEMENTARE
(Dr. Ing. Antonino Esposito)

Data, 4 agosto 1978

N.B.: Questo Certificato può perdere validità per inosservanza delle norme che regolano l'omologazione e in particolare per mancata presentazione della produzione di serie agli accertamenti del R.I.N.A. di controllo della produzione o per loro esito negativo.

Il R.I.N.A. emana periodicamente l'elenco dei Certificati che hanno perso validità.

L'eventuale attestazione del R.I.N.A. apposto a fianco, a richiesta del costruttore, sulle copie del presente Certificato, rilasciate per le singole imbarcazioni di serie, attesta la validità del Certificato stesso.

(Spazio da compilare facoltativamente nelle copie del Certificato).
Si attesta la validità del presente certificato di costruzione dell'imbarcazione matr. 55.....
Data, Timbro e firma.

Savona, 28 Aprile 1980



REGISTRO ITALIANO NAVALE
ISPETTORATO DI SAVONA
Per il Capo Ispettorato
(Ing. Dr. Ego Geronzi)