



ORC Club

“VPP Inside”

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI

Via D. Galimberti 47 - 00136 Roma
segreteria@uvai.it www.uvai.it
Tel. 068841273-068841283

ARMATORE (si prega di scrivere in modo chiaro)

Cognome e nome:Casetti Davide Cesare Nino.....
Indirizzo:..... via donzeno 11.....Cap e Città:..... Annone di Brianza 23841....
Circolo Velico :Lni Mandello del Lario.....
Tel.Ab :Tel.Uff : Cell ...3429135875.....
Fax:E-Mail :Tessera FIV ...585684.....

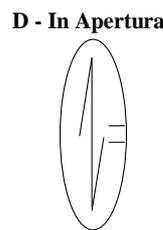
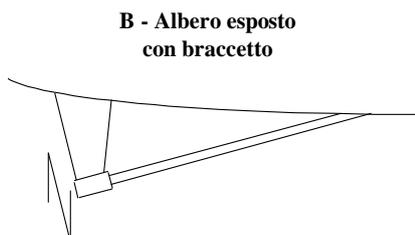
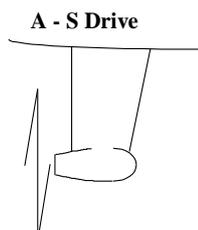
IMBARCAZIONE

Nome.....the_vast1 Numero Velico:....ITA 126.....
Modello/TipoH22 One Design.....Progettista:..... Humphreys.....
Costruttore:Lion Yachts Sia.....
Versione (es. piano vel. maggiorato, chiglia ghisa):..... Originale.....
Mese ed Anno del primo varo:...../.....2006..
Piano velico modificato? Si No Scafo originale¹? Si No Appendici modificate¹? Si No
¹ in caso affermativo è indispensabile fornire foto e/o disegni
Winch elettrici (Non-manual power) No - drizze - scotte - drizze & scotte

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.

INSTALLAZIONE ELICA / MOTORE

Tipo d'installazione (vedi sotto):Se di tipo A-S Drive indicare : Costruttore motore.....
Indicare : Modello motore.....



E - Senza Motore

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica: Fissa - Chiudibile - Orientabile Numero di pale:
Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

Costruzione Scafo e Coperta: VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)
 VTR sandwich o sandwich di legno lamellare con anima leggera
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
 Fibre di carbonio
 Sandwich a nido d'ape per scafo e/o coperta

Costruzione timone : marcare qui se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.

Presenza di zavorre² : Si No Se si : KG Distanza da prua

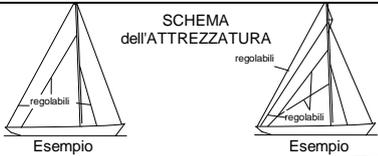
² la presenza di zavorra deve essere certificata da stazzatore abilitato

Materiale leggero (titanio o carbonio) per draglie, pulpiti o candelieri: Si No

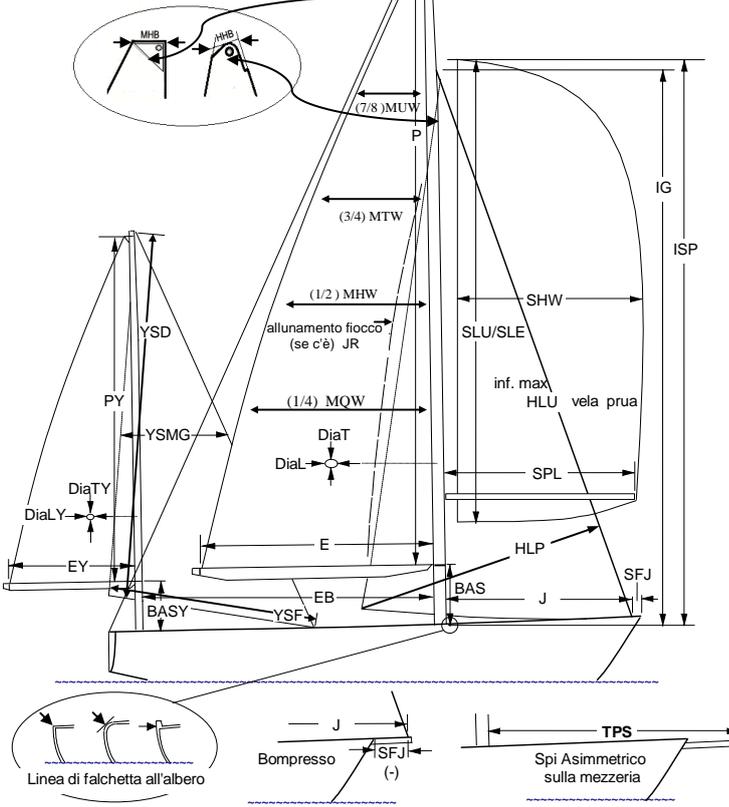
Trim Tab: Si No

PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO

Indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)



Spinnaker Asimmetrico
 SLU : Lunghezza inferitura
 SLE : Lunghezza balumina
 SHW : Larghezza mediana
 SFL : Larghezza alla base



NOME IMBARCAZIONE:.....

NUMERO VELICO:.....

DATI DELLO SCAFO

Lunghezza (LH) :.....
 Larghezza (BMAX) :.....
 Immersione (DRAFT) :.....
 Peso a vuoto rilevato ? Si No
Se si allegare certificazione di peso.

APPENDICI

Materiale chiglia:
 piombo ghisa altro:

Tipologia chiglia:
 trapezoidale - lama e siluro
 lama e scarpone - chiglia continua
Possibilmente allegare foto

Timone doppio ? Si No

ATTEZZATURA E PIANO VELICO

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.
La misura del BAS si intende dalla linea di falchetta (vedi riquadro in figura)
 Per le vele escluso tavolette, le misure sono da arrotondare per eccesso al centimetro.
 Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.

Alberatura:
 BAS P E IG..... ISP..... WPL.....
 SPL..... TPS..... SFJ J DiaT DiaL.....
 BASY..... PY..... EY..... EB.....
 YSMG..... YSD YSF..... DiaLY..... DiaTY

Randa superficie massima:
 MHB MUW..... MTW..... MHW..... MQW.....

Genoa o Fiocco superficie massima:
 HHB..... HUW..... HTW..... HHW..... HQW..... HLP..... HLU.....

Vela di Prua non inferita³ murata: a prua dello strallo tra albero e strallo ³ vedi IMS G 4.1
 Il corredo vele comprende più di una vela di prua non inferita⁵? Si No - se **Si** fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l'appendice A

l'appendice A
 1HHB..... HUW..... HTW..... HHW..... HQW..... HLP..... HLU.....

Spinnaker superficie massima:
 Simmetrico: Si No - SLU/SLE..... SHW..... SFL

Asimmetrico: Si No - SLU..... SLE..... SHW..... SFL

Il corredo vele comprende più di un asimmetrico ? Si No - se **Si** fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l' appendice A

Genoa Steccato: Si No - Tangone utilizzato in regata: Si No - Allunamento fiocco⁴: Si No
 Asimmetrico murato anche su tangone: Si No - Strallo cavo: Si No - Rollafiocco: Si No
 Vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon: Si No - Albero rastremato: Si No
 Albero in carbonio: Si No - Boma in carbonio: Si No - Coppie di crocette:(escluso il pennacino)
 Coppie di volanti: Paterazzo regolabile: Da poppa - Da prua - Da prua e poppa - Fisso
 Bompreso orientabile: Si No - Sartieme in fibra (carbonio,pbo,etc.) : Si No - Sartieme non circolare : Si No
 Rollaranda: Si No - Mezzana rastremata: Si No

⁴ Se il fiocco ha allunamento riportare i valori come sopra richiesto

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod. 01/22

Firma dell'Armatore: *Ortello Bonvicini* Data: ...14.../...10.../...2022.....

Circolo Velico richiedente: Timbro:

APPENDICE A

TRIANGOLO DI PRUA MULTIPLIO (punti di mura e drizze alternativi a quelli standard): Si No

Se si dispone di punti di mura e drizze alternativi a quelli standard indicare di seguito le relative misure

A - TPS..... ISP.....; B - TPS..... ISP.....; C - TPS..... ISP.....;

VELE DI PRUA NON INFERITE (vedi IMS G 4.1)

Se la vela viene utilizzata sempre su punto di mura e con drizza diversi da quelli standard barrare la lettera corrispondente al triangolo di prua utilizzato

HHB.....HUW.....HTW.....HHW.....HQW.....HLP.....HLU..... A - B - C

ASIMMETRICI

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL

SLU.....SLE..... SHW..... SFL