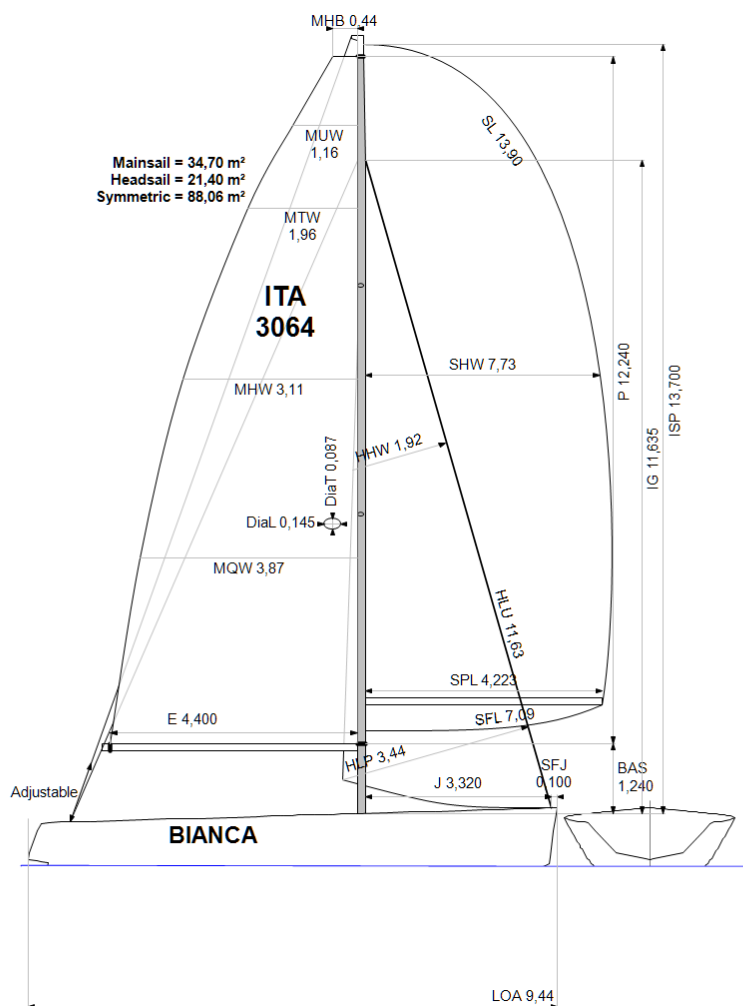


APH ToD: **528,3** CDL: **8,837**

APH ToT: **1,1357** CertNo: **26/1**



Yacht

Modello **Farr 30**
Progettista **Farr**
Cantiere **Ovington Marine**
Data del varo **04/1999**
Data della serie **01/1996**
File scafo **FARR30.OD.OFF**
File dati **I3064**

Scafo

Loa **9,435**
Baglio massimo **3,038**
Pescaggio **2,120**
Dislocamento **2,110**
DLR **3,5719**
Categoria IMS **Performance**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,650%**
RS Assessment **-0,254%**
IMS L **8,752**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **Strutturale**
Tipo elica **Abbattibile 2 pale**
Diametro **0,360m**

Peso equipaggio

Peso massimo **445** (declared)
Peso minimo **315** * quando applicabile
CEXT

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	34,70	35,75
Fiocco inferito	21,40	21,40
Fiocco non inferito		
Simmetrico	88,06	88,06
Asimmetrico		

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Randa di cappa **9,43**
Tormentina **6,86**
Fiocco tempo duro **18,50**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario -

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

Velocità stimata (nodi)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,8°	41,8°	39,1°	37,3°	36,9°	36,5°	36,3°	36,9°	39,0°
VMG bolina	2,81	3,93	4,64	4,94	5,09	5,18	5,24	5,26	5,09
52°	4,38	5,89	6,66	6,94	7,08	7,19	7,26	7,35	7,29
60°	4,68	6,16	6,85	7,14	7,31	7,44	7,54	7,66	7,65
75°	4,91	6,35	6,99	7,39	7,66	7,86	8,02	8,25	8,33
90°	4,77	6,28	6,98	7,45	7,88	8,23	8,52	9,00	9,32
110°	4,57	6,26	7,10	7,57	7,92	8,25	8,68	9,79	10,72
120°	4,41	6,15	7,07	7,69	8,22	8,67	9,13	10,03	10,94
135°	3,90	5,55	6,72	7,41	8,14	8,98	9,91	11,42	12,80
150°	3,23	4,68	5,88	6,80	7,46	8,15	9,01	11,35	14,62
VMG poppa	2,79	4,05	5,09	5,94	6,59	7,16	7,81	9,83	12,69
Strambata	139,9°	143,6°	147,6°	154,7°	160,9°	161,3°	151,9°	148,8°	151,0°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1279,3	915,3	776,2	728,4	707,0	694,6	686,7	685,0	706,7
52°	822,6	610,8	540,7	519,1	508,3	501,0	495,7	490,0	493,7
60°	768,9	584,0	525,8	504,1	492,5	483,9	477,5	470,1	470,8
75°	733,5	566,5	515,0	487,4	469,8	458,2	448,9	436,4	432,0
90°	754,4	573,6	515,8	483,2	456,9	437,2	422,4	400,1	386,3
110°	787,6	575,5	507,2	475,8	454,7	436,3	414,7	367,6	335,9
120°	817,2	585,5	508,9	468,3	437,8	415,2	394,3	358,9	329,1
135°	923,6	648,4	535,9	485,5	442,3	400,9	363,1	315,1	281,3
150°	1116,1	769,0	612,2	529,2	482,7	441,6	399,6	317,1	246,2
VMG poppa	1288,8	887,9	706,9	606,3	546,4	502,7	461,0	366,1	283,8
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1284,1	901,6	741,6	667,4	626,7	598,6	573,8	525,5	495,3
Compenso generico	973,1	699,4	594,6	547,1	518,1	496,1	476,4	442,9	422,8

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	644,1	0,9315
Compenso generico	528,3	1,1357

APH ToD: **540,6** CDL: **8,274**

APH ToT: **1,1099** CertNo: **26/1**

Yacht

Modello **Farr 30**
Progettista **Farr**
Cantiere **Ovington Marine**
Data del varo **04/1999**
Data della serie **01/1996**
File scafo **FARR30.OD.OFF**
File dati **I3064**

Scafo

Loa **9,435**
Baglio massimo **3,038**
Pescaggio **2,120**
Dislocamento **2,110**
DLR **3,5719**
Categoria IMS **Performance**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,650%**
RS Assessment **-0,254%**
IMS L **8,591**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **Strutturale**
Tipo elica **Abbattibile 2 pale**
Diametro **0,360m**

Peso equipaggio

Peso massimo **180** (declared)
Peso minimo **120** * quando applicabile
CEXT

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	34,70	35,75
Fiocco inferito	21,40	21,40
Fiocco non inferito		
Simmetrico	88,06	88,06
Asimmetrico		

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Randa di cappa **9,43**
Tormentina **6,86**
Fiocco tempo duro **18,50**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5**
Spinnakers **4**

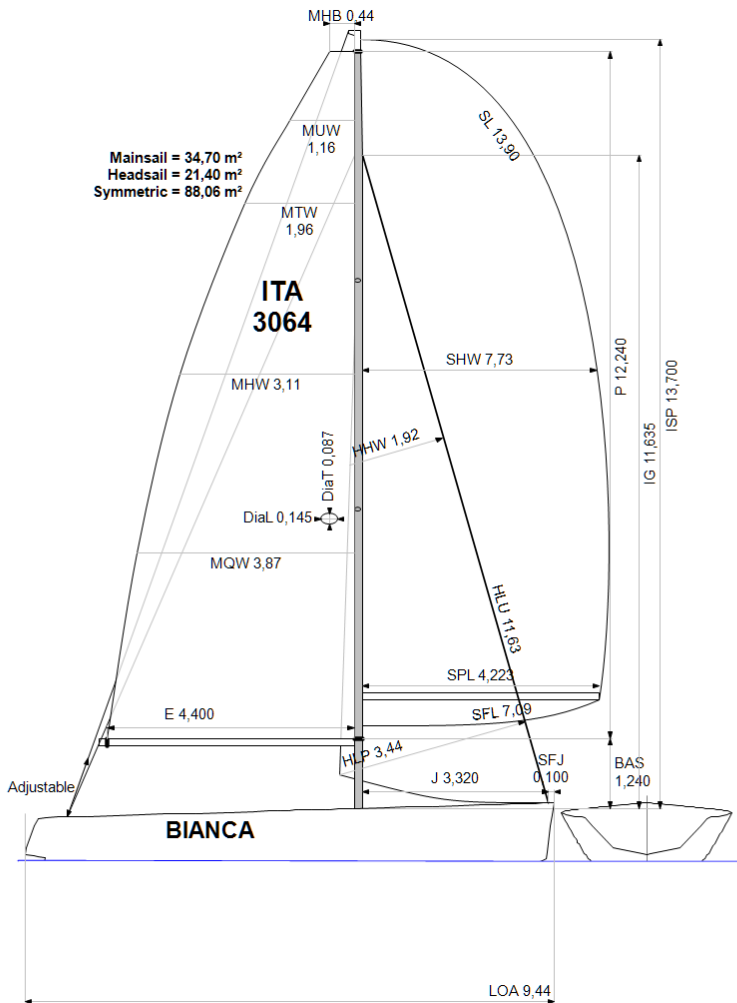
Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario -

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Velocità stimata (nodi)

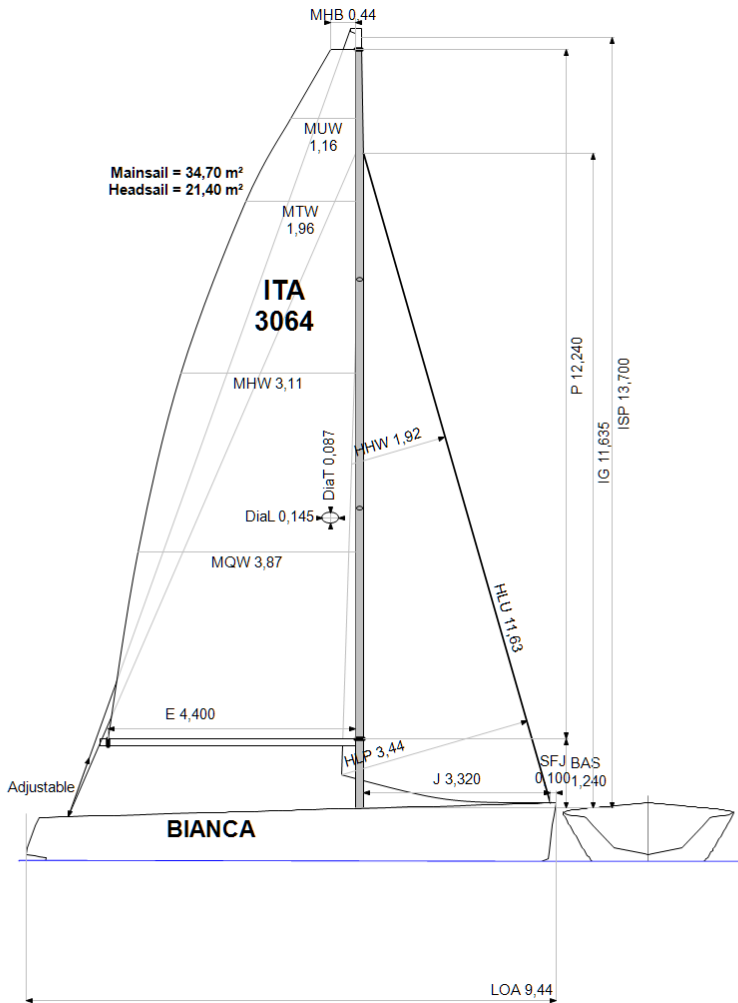
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,5°	41,8°	39,5°	38,6°	38,2°	38,2°	38,7°	40,0°	42,5°
VMG bolina	2,85	3,90	4,45	4,68	4,81	4,88	4,92	4,85	4,65
52°	4,41	5,85	6,49	6,73	6,86	6,94	7,00	7,02	6,93
60°	4,71	6,14	6,73	6,96	7,10	7,20	7,27	7,33	7,29
75°	4,95	6,34	6,95	7,26	7,46	7,63	7,76	7,92	7,96
90°	4,84	6,28	6,98	7,42	7,77	8,05	8,28	8,66	8,92
110°	4,59	6,20	6,97	7,34	7,67	8,17	8,68	9,60	10,41
120°	4,44	6,13	7,03	7,56	7,97	8,37	8,77	9,67	10,78
135°	3,95	5,61	6,75	7,46	8,20	9,02	9,68	10,90	12,06
150°	3,27	4,74	5,95	6,86	7,57	8,34	9,29	11,72	14,59
VMG poppa	2,83	4,10	5,15	5,99	6,65	7,27	8,05	10,17	12,96
Strambata	139,6°	143,1°	147,7°	154,8°	159,1°	156,4°	151,6°	151,2°	153,3°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1264,1	923,2	809,4	768,6	748,7	738,0	732,3	743,0	774,0
52°	816,4	614,9	554,9	535,1	524,9	518,6	514,3	512,5	519,7
60°	764,4	586,5	535,0	517,5	507,3	500,3	495,1	490,9	494,1
75°	727,8	567,6	518,2	496,0	482,3	471,8	463,7	454,4	452,2
90°	743,3	573,6	516,0	485,3	463,1	447,2	434,8	415,9	403,5
110°	784,4	580,4	516,5	490,6	469,6	440,6	414,9	374,9	345,8
120°	810,1	587,3	511,9	476,4	451,7	430,2	410,6	372,4	334,0
135°	911,1	641,5	533,4	482,4	439,1	399,3	371,7	330,3	298,4
150°	1101,7	759,9	605,4	524,5	475,6	431,8	387,6	307,1	246,7
VMG poppa	1272,1	877,5	699,0	600,9	541,6	494,9	447,0	354,1	277,7
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1268,1	900,3	754,2	684,8	645,2	616,4	589,6	548,5	525,8
Compenso generico	962,4	699,6	603,0	559,2	531,6	509,2	490,2	462,2	446,3

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	660,6	0,9082
Compenso generico	540,6	1,1099

APH ToD: **560,9** CDL: **8,589**

APH ToT: **1,0696** CertNo: **26/1**



Yacht

Modello **Farr 30**
Progettista **Farr**
Cantiere **Ovington Marine**
Data del varo **04/1999**
Data della serie **01/1996**
File scafo **FARR30.OD.OFF**
File dati **I3064**

Scafo

Loa **9,435**
Baglio massimo **3,038**
Pescaggio **2,120**
Dislocamento **2,110**
DLR **3,5719**
Categoria IMS **Performance**
Abbuono dinamico **0,000%**
Abbuono per età **0,650%**
RS Assessment **-0,254%**
IMS L **8,674**

Installazione dell'elica

Tipo installazione **Strutturale**
Tipo elica **Abbattibile 2 pale**
Diametro **0,360m**

Peso equipaggio

Peso massimo **320** (declared)
Peso minimo **190** * quando applicabile
CEXT

Superficie velica (m²)

	Misurato	Calcolato
Randa	34,70	35,75
Fiocco inferito	21,40	21,40
Fiocco non inferito		
Simmetrico		
Asimmetrico		

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Randa di cappa **9,43**
Tormentina **6,86**
Fiocco tempo duro **18,50**

Limitazioni delle vele

Fiocchi **5** * Zero set flying
Spinnakers **0** * No spinnaker pole aboard

Stabilità

Mom. raddrizzante **N/A**
Indice di stabilità **N/A**

Armatore

Y.C.Domaso-C.V.del Lario -

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.

Velocità stimata (nodi)

Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Miglior angolo	44,7°	41,7°	39,3°	37,9°	37,4°	37,4°	37,4°	38,2°	40,5°
VMG bolina	2,84	3,93	4,57	4,83	4,97	5,05	5,11	5,08	4,91
52°	4,41	5,89	6,60	6,85	6,99	7,08	7,15	7,21	7,13
60°	4,72	6,16	6,81	7,07	7,22	7,34	7,43	7,52	7,49
75°	4,96	6,35	6,99	7,35	7,58	7,76	7,91	8,11	8,17
90°	4,82	6,29	6,99	7,46	7,85	8,17	8,43	8,86	9,15
110°	4,15	5,68	6,64	7,23	7,78	8,36	8,95	9,74	10,60
120°	3,63	5,20	6,37	7,05	7,60	8,20	8,91	10,50	11,47
135°	3,01	4,45	5,65	6,56	7,13	7,67	8,28	9,92	12,10
150°	2,47	3,70	4,81	5,78	6,55	7,06	7,53	8,64	10,22
VMG poppa	2,14	3,20	4,17	5,01	5,85	6,57	7,10	8,12	9,44
Strambata	137,8°	142,4°	146,5°	148,0°	173,0°	176,8°	178,1°	177,5°	175,0°

Tabella dei compensi (sec/miglio)									
Vel.vento	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
VMG bolina	1267,6	916,0	788,3	744,8	724,2	712,5	705,1	708,1	733,7
52°	816,1	611,2	545,4	525,4	515,0	508,3	503,4	499,6	504,7
60°	763,1	584,3	528,7	509,5	498,5	490,7	484,8	478,9	480,8
75°	726,1	566,6	515,3	490,1	474,8	463,7	455,0	444,0	440,9
90°	746,2	572,6	515,4	482,8	458,5	440,9	427,3	406,5	393,5
110°	868,2	633,4	542,2	498,1	462,7	430,8	402,3	369,6	339,6
120°	991,0	692,1	564,9	510,9	474,0	439,0	404,2	342,8	313,9
135°	1197,2	808,9	636,6	548,4	504,8	469,5	434,8	362,9	297,4
150°	1458,7	972,9	748,1	622,6	549,8	509,7	478,4	416,8	352,4
VMG poppa	1684,3	1123,4	863,8	718,9	615,2	547,7	507,0	443,3	381,3
Percorsi predefiniti									
Bolina/Poppa	1476,0	1019,7	826,1	731,9	669,7	630,1	606,1	575,7	557,5
Compenso generico	1086,4	770,6	643,3	583,0	545,8	520,3	500,9	472,1	453,1

Opzioni di compenso singolo		
Percorso	Time On Distance	Time On Time
Bolina/Poppa	696,3	0,8617
Compenso generico	560,9	1,0696